



بازدید دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام از سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی

دکتر محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام از سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک بازدید کرد.

در این بازدید که با حضور مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران انجام شد، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام و هیأت همراه با کارکنان سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی آشنا شدند و از نزدیک در جریان چگونگی انجام تشریفات گمرکی در چارچوب گمرک الکترونیک قرار گرفتند.

صفحه ۱۶



گمرک در ۲۰ ماه گذشته تحولات چشمگیری داشته است



۲۰ پیشنهاد عملیاتی گمرک برای رفع رسوب کالا در گمرکات و بنادر

مدیرکل پیشگیری امنیتی و انتظامی قوه قضاییه و در راستای رفع مشکلات مربوط به دپو، ایستایی و رسوب احتمالی کالاهای وارده به قلمرو سیاسی کشور مطرح کرده است.

صفحه ۳

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران ۲۰ پیشنهاد عملیاتی و قانونی برای رفع چالش رسوب کالا در گمرکات و بنادر کشور ارائه کرد.

مهرداد جمال ارونقی، این پیشنهادها را در مکاتبه با



تلاش گمرک برای حمایت بیشتر از تولید و صادرات

نزدیک به ۳ سال است که آمریکا شدیدترین فشارهای اقتصادی و سیاسی را علیه جمهوری اسلامی ایران اعمال نموده و طیف وسیعی از سازمان‌ها، شرکت‌ها و دستگاه‌های دولتی و همچنین افراد را در فهرست تحریمی خود قرار داده تا به خیال خود از این طریق ایران را در برابر خواسته‌ها و سیاست‌های خود وادار به تسلیم نماید، اما همچنان در راه رسیدن به این هدف ناموفق است. یکی از حوزه‌هایی که در پی این تحریم‌ها به طور نسبی تحت تأثیر قرار گرفته، بخش تجارت خارجی و همکاری‌های اقتصادی ایران با کشورهای مختلف جهان است. شمار قابل توجهی از شرکای تجاری ایران از جمله کشورهای اروپایی در تبعیت از آمریکا، سطح مراودات تجاری خود را با کشورمان به این دلیل که مایل نیستند منافع تجارت با آمریکا را نادیده بگیرند، کاهش داده‌اند. مسلماً تحمل چنین شرایطی آسان نیست و دشواری‌های خاص خود را دارد، اما این اتفاق، آن طور که مقامات آمریکایی پیش‌بینی کرده بودند نتوانسته است چرخ تجارت خارجی ایران را از حرکت بازدارد و گواه آن هم آمارهای صادرات غیرنفتی طی مدت مذکور است که نشان می‌دهد تفاوت معناداری بین عملکرد حوزه تجارت، پیش و بعد از تحریم‌های آمریکا ایجاد نشده و به عبارتی، تیغ تحریم‌ها در این بخش چندان برنده نبوده است. یکی از دلایل آن هم این است که دولت برای حمایت از واحدهای تولیدی، به ویژه واحدهای صادرات‌گرا و صادرکنندگان برنامه‌ریزی کرده و از طریق اعطای تسهیلات و ارائه بسته‌های حمایتی تلاش می‌کند تا در روند صادرات غیرنفتی پایداری ایجاد کرده و عملکرد این حوزه را بهبود بخشد.

ادامه در صفحه ۴



رویداد هفته

۲

بازدید جمعی از مدیران نهادهای دولتی از نمایشگاه سامانه جامع امور گمرکی

اعضای کارگروه سامانه‌های الکترونیکی و هوشمندسازی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک بازدید کردند.

گزارش هفته

۲

محموله کارت‌های بازرگانی مشکوک در مسیر قرمز قرار می‌گیرد

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: در راستای اجرای صحیح و کامل بسته‌سازی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات، محموله تمامی کارت‌های بازرگانی مشکوک در مسیر قرمز انتخاب مسیر اظهارنامه قرار می‌گیرد.

نگاه هفته

۷

تأکید بر استرداد به موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور طی بخشنامه‌ای، استرداد به‌موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگانی که نسبت به رفع تعهد ارزی نه ماهه سال ۱۳۹۸ اقدام کرده‌اند را مورد تأکید قرار داد.

تسهیلات تازه برای حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با اشاره به نامه معاون اول رئیس‌جمهور در خصوص بسته حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی، مواردی را در ارتباط با وظایف و اختیارات گمرک در این بسته یادآور شد.

صفحه ۴

اقدامات WCO برای تقویت شرکت‌های متوسط و کوچک در برابر کرونا

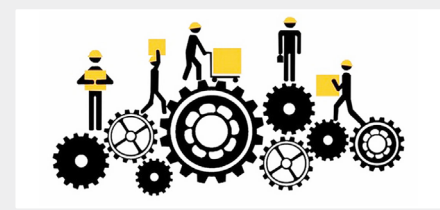
دبیرخانه سازمان جهانی گمرک با به رسمیت شناختن ۲۷ ژوئن، روز شرکت‌های متوسط و کوچک (MSME) اقدام‌هایی را برای ارتقای آگاهی در مورد تقویت این گونه شرکت‌ها در شرایط شیوع بیماری کووید-۱۹ انجام داده است.

صفحه ۶

زمان ترخیص کالای صادراتی در گمرکات قم به ۳ ساعت کاهش یافته است

مدیرکل گمرکات استان قم می‌گوید از زمان مکانیزه شدن امور گمرکی، زمان انجام تشریفات ترخیص کالا در این گمرکات به شدت کاهش یافته، به نحوی که زمان ترخیص کالاهای صادراتی از ۳ روز به ۳ ساعت و واردات قطعی از ۳۰ روز به ۳ روز رسیده است. وی می‌افزاید: از آنجا که هدف اصلی گمرکات استان قم تسریع در ترخیص کالاهای مربوط به واحدهای تولیدی است، از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۵ مورد بازدید از شرکت‌های تولیدی این استان صورت گرفته است.

صفحه ۱۲





وزیر اقتصاد: گمرک در ۲۰ ماه گذشته تحولات چشمگیری داشته است



وزیر امور اقتصادی و دارایی در دیدار با رئیس کل گمرک، ضمن ابراز خرسندی از عملکرد رو به جلوی این سازمان و تأکید بر اینکه رضایت از گمرک در همه عرصه‌ها به نحو چشمگیری افزایش یافته است، اظهار داشت: گمرک در ۲۰ ماه گذشته شاهد تحولات خوبی بوده، هر چند با گمرک مطلوب و هوشمند فاصله دارد.

فرهاد دژپسند گفت: گمرک در حوزه خدمات‌رسانی به مشتریان و خدمات‌گیرندگان، ضمن حفظ اصول و وظایف قانونی، اقدامات مناسبی در پیاده‌سازی رویه‌های هوشمند و نوین داشته است.

وی افزود: دستاوردهای گمرک در همه حوزه‌ها چشمگیر بوده و البته این اقدامات، به ناگاه ایجاد نشده و بهبود در روش‌ها و ساختارها، حرکت‌ها و تحول در گمرک با تلاش همکاران از سال‌های گذشته شروع شده و تاکنون ادامه دارد.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: اگر امروز خدمات‌گیرندگان و مسئولان، قدردان گمرک هستند، پیام آن این است که باید بیشتر تلاش کرد و دستاوردهای خوب را با کوشش و دقت بیشتر و همچنین همدلی مدیران و کارشناسان حفظ کرد.

دژپسند گفت: گمرک باید همیشه به سمت اوج در حرکت باشد و نباید این روند رو به رشد، متوقف شود.

وی افزود: نقش گمرک در اقتصاد کشور اهمیت بسزایی دارد و به ویژه در شرایط فعلی می‌تواند اثر بخشی بیشتری داشته باشد.

براساس این گزارش در این نشست که معاونین توسعه مدیریت و منابع، فنی و امور گمرکی، حقوقی و نظارت، برنامه‌ریزی و بین‌الملل و سخنگوی گمرک نیز حضور داشتند، رئیس کل گمرک گزارشی از عملکرد و اقدامات گمرک، به‌خصوص در زمینه ترخیص به‌موقع و شبانه‌روزی کالاهای اساسی و مواد اولیه وارداتی واحدهای تولیدی ارائه کرد.

معاون فنی و امور گمرکی ایران:

محموله کارت‌های بازرگانی مشکوک در مسیر قرمز گمرک قرار می‌گیرد



بانک مرکزی نموده و در نامه‌های صادره به صادرات غیرمتعارف صاحبان کالاهای صادراتی اشاره و احتمال اجاره‌ای بودن آنها تصریح شده است.

وی اظهار داشت: به محض ابلاغ بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات در سال ۹۸ و نحوه رفع تعهد ارز صادراتی سال ۹۷ صادرکنندگان از سوی بانک مرکزی به گمرک، موضوع اطلاع‌رسانی و به گمرکات اجرایی ابلاغ شد و گمرک تعامل لازم را با بانک مرکزی برقرار نموده و پیشنهادات لازم را در راستای اجرایی شدن بهینه بسته مذکور به مراجع ذی‌ربط و ذی‌صلاح ارائه و پیگیری‌های لازم را انجام داده است.

ارونقی با اشاره به کارگروه تشکیل شده در این خصوص اضافه کرد: طبق مصوبه هیأت وزیران در خصوص اصلاح ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، "چنانچه در طول دوره اعتبار کارت بازرگانی، گزارش مبنی بر رفتار سوءتجاری دارنده کارت بازرگانی دریافت شود، وزارت صنعت، معدن و تجارت در صورت احراز، توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون ایران (حسب مورد) می‌تواند تا زمان حصول رسیدگی توسط مراجع ذی‌ربط، نسبت به تعلیق یا ابطال کارت بازرگانی اقدام نماید." که در ارتباط با موضوع صادرکنندگان بدون بازگشت

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: در راستای اجرای صحیح و کامل بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات، محموله تمامی کارت‌های بازرگانی مشکوک در مسیر قرمز انتخاب مسیر اظهارنامه قرار می‌گیرد.

مهرداد جمال ارونقی با اشاره به اقدامات گمرک در خصوص پیگیری برگشت ارز حاصل از صادرات افزود: با توجه به لزوم تودیع تعهد صادرکنندگان جهت بازگشت ارز حاصل از صادرات و با عنایت به شائبه افزایش صادرات غیرمتعارف توسط برخی از صاحبان کالاهای صادراتی و احتمال اجاره‌ای بودن کارت‌های بازرگانی آنها، احصاء شاخص‌های عمومی عملیات مشکوک در رویه صادرات در دستور کار حوزه فنی و امور گمرکی گمرک ایران قرار گرفته و بخشنامه طبقه‌بندی شده در دی ماه سال ۹۷ به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران افزود: گمرک ایران علاوه بر الزام کلیه صادرکنندگان به سپردن تعهد فروش ارز حاصل از صادرات به‌صورت سیستمی، طی ۱۳ فقره نامه طبقه‌بندی شده، اقدام به اعلام مشخصات کارت‌های بازرگانی مشکوک به سازمان توسعه و تجارت ایران؛ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و

ارز به چرخه اقتصادی کشور نیز با توجه به حضور گمرک در کارگروه اشاره شده، مراتب طی ۸ فقره مکاتبه، به وزارت صنعت، معدن و تجارت منعکس و اهمیت موضوع تشریح شده است.

رئیس کمیته راهبردی گمرک ایران با اشاره به این موضوع که گمرک در راستای اجرای صحیح و کامل بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات، نهایت تعامل و همکاری را با مراجع ذی‌ربط و ذی‌صلاح از جمله سازمان توسعه تجارت ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی داشته افزود: علاوه بر انعکاس موارد اشاره شده به مراجع ذی‌ربط، با طرح موضوع در جلسات کمیته انتخاب مسیر اظهارنامه، محموله تمامی کارت‌های بازرگانی مشکوک و اشاره شده، در مسیر قرمز انتخاب مسیر اظهارنامه قرار گرفته و هیچ‌گونه تسهیلاتی از سوی گمرک به این کارت‌ها اعطاء نشده و اقدامات تنبیهی لازم نیز در خصوص این کارت‌های بازرگانی، اعمال و اجرا شده است.

بازدید جمعی از مدیران نهادهای دولتی از نمایشگاه سامانه جامع امور گمرکی



جامع تجارت آشنا شدند. در پایان این بازدید اعضای کارگروه یادشده از نحوه انجام تشریفات گمرکی کالاها به روش

اعضای کارگروه سامانه‌های الکترونیکی و هوشمندسازی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سامانه جامع گمرکی و پنج‌جره تجارت فرامرزی گمرک بازدید کردند.

هدف از این بازدید که با حضور مهدی میراشرافی رئیس کل گمرک ایران، محمد صنایع بازرس کل امور واحدهای تابعه مجلس، ریاست جمهوری و امور خارجه، عبدالله هندیانی معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و جمعی از مدیران ارشد دستگاه‌های مرتبط و ستاد مرکزی گمرک ایران انجام شد، صحت‌سنجی، راستی‌آزمایی، بررسی فنی و عملکردی سامانه‌های مرتبط در خصوص تکالیف ابلاغی به گمرک جمهوری اسلامی ایران در قالب تیمی متشکل از نمایندگان فنی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دستگاه‌های عضو بود.

در این بازدید اعضای کارگروه ضمن بررسی فنی کارکردهای سامانه‌های الکترونیکی گمرک در جریان نحوه ورود و خروج اطلاعات واردات، صادرات و دیگر رویه‌های گمرکی قرار گرفتند و از نزدیک با نحوه انجام تشریفات گمرکی کالاها و تبادل اطلاعات با سامانه‌های مرتبط به ویژه سامانه

انتصاب سه معاون

توسعه مدیریت و منابع در گمرکات اجرایی

احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با صدور احکام جداگانه، معاونین توسعه مدیریت و منابع یک حوزه نظارت و دو گمرک اجرایی را منصوب کرد.

براساس این احکام "حسین عباسپور کامیاب" به سمت معاون توسعه مدیریت و منابع حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی، "جلال بهاری سلطان احمدی" به سمت معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک سرو (تحت پوشش گمرکات آذربایجان غربی) و "علی قنبرزاده حسینگلو" به سمت معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک بازرگان منصوب شدند.



امید است با توجه به پیشنهادات ارائه شده و برنامه‌ریزی‌های لازم از سوی مراجع ذی‌ربط و ذی‌صلاح، فرآیند خروج کالاها، علی‌الخصوص کالاهای اساسی، ضروری، سرمایه‌ای و مورد نیاز واحدهای تولیدی از بنادر، مناطق ویژه، آزاد و گمرکات کشور، بیش از پیش سرعت گرفته، از حجم انباشت کالاها در این اماکن کاسته شده و در هزینه‌های مربوط به صاحبان کالا و به تبع آن مردم، به عنوان مصرف‌کننده نهایی، صرفه‌جویی شود.

از سوی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران ارائه شد

۲۰ پیشنهاد عملیاتی گمرک برای رفع رسوب کالا در گمرکات و بنادر



معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران ۲۰ پیشنهاد عملیاتی و قانونی برای رفع چالش رسوب کالا در گمرکات و بنادر کشور ارائه کرد.

مهرداد جمال ارونقی، این پیشنهادها را در مکاتبه با مدیر کل پیشگیری امنیتی و انتظامی قوه قضاییه و در راستای رفع مشکلات مربوط به دیو، ایستایی و رسوب احتمالی کالاهای وارده به قلمرو سیاسی کشور مطرح کرده است. این مشکلات در حوزه‌هایی نظیر بنادر،

| ردیف | پیشنهاد و راهکار اجرایی |
|-------|---|
| ۱ | تشکیل کمیته‌ای به ریاست وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی برای رفع مشکلات و ترخیص سریع کالاها با شرکت نمایندگان وزارت راه و شهرسازی؛ صنعت، معدن و تجارت؛ جهاد کشاورزی؛ بانک مرکزی و گمرک ایران |
| مستند | نامه شماره ۳۷۹۱۱ مورخ ۱۳۹۸/۴/۲ رئیس دفتر محترم و سرپرست نهاد ریاست جمهوری متضمن دستور رئیس جمهور محترم |
| ۲ | تصویب و ابلاغ مصوبه‌ای مبنی بر اینکه تاریخ سفارش وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای شناسه رهگیری بانک مرکزی کالاهای وارده به قلمرو سیاسی کشور به منظور «واردات قطعی» قبل از تاریخ حمل کالای مورد ثبت سفارش باشد. |
| مستند | (۱) ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات (۲) ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (۳) تصویب نامه شماره ۴۲۵۱ ت/۴۵۳۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ هیأت محترم وزیران (۴) اعلام نظر صریح مجلس شورای اسلامی به شماره ۲۹۲۲۸ ه/ب مورخ ۱۳۹۸/۴/۱۱ |
| ۳ | تعیین مهلت حداکثر ۷ روز کاری برای افتتاح مجوز ثبت سفارش کالاهای وارداتی پس از ارائه درخواست سیستمی واردکنندگان کالا به صورت تجاری |
| مستند | (۱) ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات (۲) ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (۳) ماده ۱۲ قانون امور گمرکی (۴) ماده ۸ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی (۵) وحدت ملاک از مفاد مصوبه طبقه‌بندی شده شام |
| ۴ | اختصاص شناسه رهگیری معتبر به اطلاعات منشأ ارز توسط بانک مرکزی، بلافاصله (حداکثر ظرف ۷۲ ساعت) و درخصوص کالاهای سریع‌الفساد، سریع‌الاستعمال یا مورد نیاز فوری، حداکثر ظرف ۲۴ ساعت |
| مستند | (۱) تصویب نامه شماره ۴۲۵۱ ت/۴۵۳۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ هیأت محترم وزیران (۲) ماده ۱۵ لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مورخ ۱۳۹۹/۲/۳۱ |
| ۵ | ارسال اطلاعات ثبت سفارش‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای شناسه رهگیری بانک مرکزی - با دو امضای مجاز الکترونیکی - از طریق سامانه به گمرک جهت اظهار کالا در گمرک |
| مستند | (۱) مصوبه کارگروه هماهنگی سیاست‌های ارزی و مجازی بانک مرکزی (۲) ماده ۱۵ لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مورخ ۱۳۹۹/۲/۳۱ |
| ۶ | تأمین ارز کالاهای اساسی در حداقل زمان ممکن جهت عدم ایستایی احتمالی در بنادر و گمرکات کشور |
| مستند | (۱) مصوبات کارگروه ستاد تنظیم بازار (۲) مصوبات طبقه‌بندی شده شام |
| ۷ | ترخیص کامل کالاهای اساسی و ضروری در صف تخصیص ارز بانک مرکزی به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت یا وزارت جهاد کشاورزی و یا با صدور اعلامیه تأمین ارز بانک مرکزی به صورت اعتباری (که دارای مشکل مالکیت کالا نمی‌باشند) |
| مستند | (۱) مصوبات کارگروه ستاد تنظیم بازار (۲) مصوبات طبقه‌بندی شده شام |
| ۸ | تعیین تکلیف کالاهای دیو شده در بنادر، مناطق ویژه و آزاد و گمرکات کشور که تاریخ اعتبار ثبت سفارش آنها منقضی شده است با اولویت اقلام سرمایه‌ای و مواد اولیه مرتبط با خطوط تولید |
| مستند | (۱) تبصره ۱ ذیل ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات (۲) تبصره ۲ ذیل ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات |
| ۹ | بازنگری شرایط اخذ حقوق ورودی در ابتدای پروسه اظهار کالا به گمرک و اجازه اخذ حقوق ورودی برخی کالاها در انتهای تشریفات گمرکی |
| مستند | (۱) تبصره ۳ ماده ۳۹ قانون امور گمرکی (۲) تبصره ذیل ماده ۶۵ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی |
| ۱۰ | اعمال مقررات متروکه برای کالاهایی که ظرف مهلت مقرر قانونی، صاحبان کالا برای انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا مراجعه ننمایند. |
| مستند | (۱) ماده ۲۴ قانون امور گمرکی (۲) مصوبه طبقه‌بندی شده شام |
| ۱۱ | تفویض اختیار به گمرک در خصوص ترخیص درصدی کالاهای گروه ۱ و ۲ که «در صف تخصیص ارز بانکی» بوده و مشکل مالکیت ندارند. |
| مستند | (۱) تبصره ۹ ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (۲) مصوبه طبقه‌بندی شده شام (۳) بند (ش) ماده ۱ قانون امور گمرکی |
| ۱۲ | ترخیص قطعی و کامل کالاهای اساسی و ضروری گروه ۱ کالایی که «در صف تأمین ارز بانکی» می‌باشند و اعلام آمار کالاهای ترخیص قطعی شده به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران |
| مستند | (۱) تصمیمات جلسه کارگروه تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت (جلسه ۷۱ و ...) (۲) تصمیمات متخذه در کارگروه نظارت شام |

در انتهای گزارش معاونت فنی گمرک آمده، امید است با توجه به پیشنهادات ارائه شده و برنامه‌ریزی‌های لازم از سوی مراجع ذی‌ربط و ذی‌صلاح، فرآیند خروج کالاها، علی‌الخصوص کالاهای اساسی، ضروری، سرمایه‌ای و مورد نیاز واحدهای تولیدی از بنادر، مناطق ویژه، آزاد و گمرکات کشور، بیش از پیش سرعت گرفته، از حجم انباشت کالاها در این اماکن کاسته شده و در هزینه‌های مربوط به صاحبان کالا و به تبع آن مردم، به عنوان مصرف‌کننده نهایی، صرفه‌جویی شود.

تسلیت

جناب آقای جعفری

مدیر کل محترم دفتر هماهنگی استان‌ها

با نهایت تأسف و تأثر در گذشت پدر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض کرده، از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر مسئلت می‌نمایم.

رئیس کل، معاونین، مدیران و کارکنان گمرک ایران



واحدهای مجاز به صادرات محصولات لوله و پروفیل تا اطلاع ثانوی نیاز به تأییدیه دفتر صنایع معدنی در سامانه تجارت فرامرزی گمرک جمهوری اسلامی ایران (EPL) ندارند.

بخشنامه

مصوبه هیأت وزیران در خصوص دستگاه‌های رمز ارز (مایینر)

هیأت وزیران دستورالعمل نحوه ثبت مشخصات دستگاه‌های استخراج رمز ارز (مایینر) و چگونگی استفاده از آنها را تصویب کرد.

متن مصوبه به این شرح است:

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۴/۸ به پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس جمهور و مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- کلیه دارندگان دستگاه‌های استخراج رمز ارز (مایینر) مکلفند ظرف یک ماه از زمان اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، نسبت به ثبت مشخصات هویتی خود به همراه تعداد و نوع دستگاه‌هایی که در مالکیت آنها می‌باشد در سامانه‌ای که وزارت مذکور تعیین می‌نماید، مطابق بر گه (فرم) موجود در این سامانه اقدام نموده و حسب مورد از طریق درگاه پرداخت اینترنتی تعبیه شده در همین سامانه، نسبت به پرداخت کلیه حقوق و عوارض دولتی اقدام نمایند.

۲- در صورتی که دارندگان دستگاه‌های استخراج رمز ارز (مایینر) ظرف مهلت مقرر در این تصویب‌نامه نسبت به اعلام و ثبت دستگاه‌ها و پرداخت حقوق و عوارض دولتی مرتبط با آن اقدام نمایند سازمان تخریب حکومتی پرونده‌های موجود را مبتنی بر دستورالعمل موضوع این تصویب‌نامه تعیین تکلیف خواهد نمود.

۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ عملیاتی شدن سامانه بند (۱) این تصویب‌نامه، فهرست مراکز دارای جواز تأسیس در این صنعت را اعلام نماید. دارندگان دستگاه‌ها مکلفند از تاریخ اعلام فهرست مذکور، ظرف یک ماه تمام دستگاه‌های خود را به مراکز یادشده تحویل نمایند یا نسبت به اخذ مجوز فعالیت اقدام نمایند. مراکز تحویل گیرنده مکلفند رسید تحویل را در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. نگهداری از دستگاه‌ها در مراکز فاقد مجوز ممنوع است.

۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است دستورالعمل نحوه اعطای مجوز فعالیت و درگاه آن را ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه در درگاه ملی مجوزهای کشور (سامانه G4b) بارگذاری نماید.

۵- دستورالعمل اجرایی این تصویب‌نامه از جمله تطبیق مشخصات دستگاه‌های اظهارشده با مشخصات دستگاه‌های تحویل داده شده و همچنین تطبیق آنها با استانداردهای ابلاغی، با پیشنهاد دبیرخانه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط ظرف یک ماه به تصویب ستاد یادشده می‌رسد.

تسهیلات تازه برای حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی



۳۴۶۱۰ مورخ ۹۹/۴/۴ که به تصویب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی رسیده است، عیناً جهت اطلاع و اقدام لازم در خصوص موارد مرتبط با وظایف و اختیارات گمرک از جمله مفاد ماده ۱۳ مصوبه موصوف به شرح ذیل بارعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه ارسال می‌گردد:

۱- صدور مجوز برای متقاضیان ورود موقت برای پردازش بدون نیاز به استعلام از سایر وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها

۲- تسریع در ترخیص ورود موقت مواد اولیه و کالاهای متعلق به واحدهای تولیدی دارای پروانه تأسیس یا بهره‌برداری جهت پردازش موضوع

مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با اشاره به نامه معاون اول رئیس جمهور در خصوص بسته حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی، مواردی را در ارتباط با وظایف و اختیارات گمرک در این بسته یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۲۷۷/۹۷/۱۵۳۷۲۹ مورخ ۹۸/۱۱/۲۹ موضوع ابلاغ بسته حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی، به پیوست تصویر نامه معاون اول محترم رئیس جمهور، موضوع بسته حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی به شماره

ماده ۵۱ قانون امور گمرکی در راستای بند «ث» ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور با اخذ حداکثر یک برابر حقوق ورودی به عنوان تضمین کالا.

۳- تسریع در صدور کالاهای دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد معتبر بدون نیاز به اخذ مجوز ورودی از سازمان استاندارد.

۴- بررسی اجمالی درخواست‌های استرداد حقوق ورودی صادرکنندگان نمونه ملی یا استانی یا فعالان اقتصادی مجاز در ارتباط با «استرداد حقوق ورودی، موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی» (شامل احراز انجام فعل صادرات و رعایت تکلیف و مهلت‌های قانونی مقرر) و صدور حکم استرداد و وجه متعلقه با ارائه کتبی صادرکننده مبنی بر پذیرش مسئولیت‌های احتمالی آن.



تلاش گمرک برای حمایت بیشتر از تولید و صادرات

ادامه از صفحه اول

گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان دو بازوی شاخص و سازمان اقتصادی مسئول در ارتباط با بحث سیاست‌گذاری و اجرا در بخش بازرگانی بین‌المللی، ضمن هماهنگی و همکاری نزدیک با یکدیگر و همچنین ارتباط تنگاتنگ با سایر دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با تجارت، می‌کوشند تا مشکلات تولیدکنندگان و صادرکنندگان را برطرف سازند، اما این تلاش‌ها در عین حال نیازمند همکاری و مسئولیت‌پذیری بیشتری از سوی فعالان اقتصادی به ویژه صادرکنندگان است که امروز به طور نمونه در موضوع بازگشت ارزش ناشی از صادرات، قابل ذکر است.

یافتن راه‌های بهتر و مؤثرتر برای حمایت از فعالان تجاری، خاصه صادرکنندگان، ارائه تسهیلات بیشتر به واردکنندگان کالاهای اساسی، مواد اولیه، قطعات و ماشین‌آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی و کمک به بهبود وضعیت اقتصادی کشور، موضوعاتی هستند که هم‌اکنون در کانون توجه مسئولان و مدیران گمرک جمهوری اسلامی ایران قرار دارند و برای تحقق آنها تلاش زیادی صورت می‌گیرد.

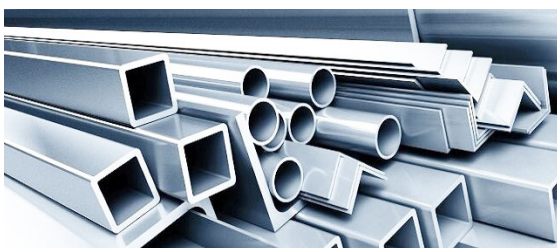
ممنوعیت صادرات تخم مرغ

صادرات تخم مرغ از چهاردهم تیرماه سال جاری ممنوع شده است.

این موضوع را مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای با استناد به تصمیم کارگروه تنظیم بازار به مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران اعلام کرد.



ار سال فهرست تکمیلی صادرکنندگان مجاز محصولات لوله و پروفیل به گمرک



اطلاع ثانوی نیاز به تأییدیه دفتر صنایع معدنی در سامانه تجارت فرامرزی گمرک جمهوری اسلامی ایران (EPL) ندارند. شایان ذکر است که اسامی ۷۷ شرکت صادرکننده مجاز لوله و پروفیل به ضمیمه این بخشنامه به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای فهرست تکمیلی واحدهای مجاز به صادرات محصولات لوله و پروفیل را به دفتر صادرات گمرک ایران اعلام کرد. در این نامه آمده است: واحدهای مجاز تا

بخشنامه گمرک درباره بیمه نامه محموله‌های ترانزیتی

دفتر ترانزیت گمرک ایران در خصوص بیمه نامه محموله‌های ترانزیتی بخشنامه‌ای صادر کرد. در این بخشنامه آمده است: از آنجایی که پس از صدور بیمه نامه توسط شرکت‌های بیمه در سامانه جامع و در حین انجام تشریفات ترانزیت در گمرک مبدأ، ایجاد تغییرات در مبلغ تضمین کالاهای ترانزیتی (به علت اختلاف وزن، ارزش و ...)

محتمل می‌باشد، تازمان ایجاد کنترل سیستمی توسط دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران تأکید می‌گردد واحدهای ترانزیتی و درب خروج گمرکات، در مواردی که تغییرات در محاسبات اظهارنامه ترانزیتی منجر به تغییر مبلغ تضمین می‌گردد، قبل از اصلاح بیمه نامه، مطابق مبلغ تضمین جدید در سامانه جامع از خروج کالا جلوگیری نمایند.





چنانچه برای گمرکات اجرایی در بررسیها، سوءنیتی در خصوص محموله‌های ترانزیتی حادثه‌دیده محرز نگردد و موارد توسط پلیس بین‌راهی با بیمه و... تأیید گردیده باشد، در محاسبه حقوق ورودی کالای از بین رفته، نیازی به محاسبه ارزش افزوده جهت کالاهای مذکور نمی‌باشد.

بخشنامه

چگونگی اقدام گمرکات اجرایی در مورد ارزهای حاصل از پولشویی



در این دستورالعمل هیچ‌گونه اثری در خصوص منشأ ارزهای حاصله ایجاد نخواهد کرد و چنانچه در هر مرحله مشخص گردد ارزهای نگهداری شده حاصل از جرایم منشأ پولشویی بوده و یا به قصد تأمین مالی تروریسم نگهداری می‌شود، مشمول ضوابط مقرر در خصوص مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم خواهند بود. شایان ذکر است که "دستورالعمل اجرایی مربوط به تعیین ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشور" در نشریه شماره ۹۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۳/۳۰ صفحه ۴ درج شده است.

مبادلات ارزی بین‌المللی، صادره از سوی اداره سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شماره ۹۹/۶۴۴۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۳/۱۱ ارسال می‌گردد. خواهشمند است با توجه به مواد ۸ و ۹ دستورالعمل موصوف، چنانچه مشخص گردد منشأ ارزهای موضوع این دستورالعمل حاصل از پولشویی و تأمین مالی تروریسم است، برابر قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم اقدام لازم و قانونی به عمل آید. بدیهی است کلیه اقدامات مذکور

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای، چگونگی انجام اقدام در مورد ارزهای حاصل از پولشویی و تأمین مالی تروریسم را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: به پیوست دستورالعمل اجرایی مربوط به تعیین ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشور به عنوان پیوست شماره ۶ بخش دوم مجموعه مقررات ارزی، خدمات ارزی و سایر

صادرات انواع ماسک ممنوع شد



صادرات انواع ماسک با توجه به شیوع مجدد ویروس کرونا در کشور ممنوع شد. پیش از این سازمان غذا و دارو صادرات برخی از اقسام بهداشتی از جمله ماسک N۹۵ را مجاز اعلام کرده بود.

متن مصوبه نوزدهمین جلسه ستاد مقابله با ویروس کرونا در این خصوص به شرح زیر است: با توجه به شیوع مجدد ویروس کرونا در کشور و اعلام وضعیت قرمز در برخی استان‌ها حسب نظر و تأیید سازمان غذا و دارو، صادرات انواع ماسک از تاریخ ۹۹/۴/۲۰ ممنوع گردید. درخواست‌های موردی برای صادرات به کشورهای دوست و همسایه جهت تقویت روابط سیاسی و تجاری جهت اخذ نظر اعضا در جلسات ستاد طرح و تصمیمات لازم اتخاذ می‌گردد. با توجه به کافی بودن میزان تولید داخلی ماسک ۳ لایه و N۹۵ و نظر به ممنوعیت صادرات و واردات آنها، مقرر گردید موضوع تفکیک ردیف تعرفه این اقلام به فوریت توسط مقررات صادرات و واردات پیگیری و پس از آن واردات سایر اقلام دارای کاربردهای تخصصی پزشکی و صنعتی ذیل ردیف تعرفه ۹۰۲۰۰۰۰ مجاز گردد.

بخشنامه گمرک در مورد کالاهای ترانزیت خارجی از بین رفته در اثر سوانح

بر ارزش افزوده صرفاً به کالاهای ترانزیت خارجی از بین رفته در اثر آتش‌سوزی یا دیگر سوانح در داخل کشور، اعلام می‌دارد؛ چنانچه برای گمرکات اجرایی در بررسیها، سوءنیتی در خصوص محموله‌های ترانزیتی حادثه‌دیده محرز نگردد و طبق چک‌لیست پیوست بخشنامه شماره ۹۶/۱۳۵۸۰۲۲ مورخ ۹۶/۱۲/۶ موضوع تفویض اختیار تبصره ذیل ماده ۵۷ قانون امور گمرکی، موارد توسط پلیس بین‌راهی، بیمه و... تأیید گردیده باشد، در محاسبه حقوق ورودی کالای از بین رفته، نیازی به محاسبه ارزش افزوده جهت کالاهای مذکور نمی‌باشد.

کالاهای ترانزیت خارجی از بین رفته در اثر آتش‌سوزی یا سوانح دیگر در داخل کشور، مشمول مالیات بر ارزش افزوده نیست.

این موضوع را مصطفی آیتی، مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: با عنایت به نامه شماره ۴۱۱۶۱/۷۱۵۲ مورخ ۹۹/۱/۳۱ معاونت محترم حقوقی رئیس‌جمهور منضم به نامه شماره ۲۰۰/۱۶۹۷۶/ص مورخ ۹۸/۹/۳۰ سازمان امور مالیاتی مبنی بر عدم تعلق مالیات

مراحل اعمال معافیت مالیاتی برای شرکت‌های تولیدی

دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، طی اطلاعیه‌ای مراحل اعمال معافیت مالیاتی برای شرکت‌های تولیدی به شرح زیر اعلام کرد:



درخواست انتقال لپه باقلا، لاستیک سواری

و انواع کاغذ به گروه کالایی ۲۱

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیر کارگروه تنظیم بازار بار سال نامه‌ای به مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات این وزارتخانه، خواستار انتقال لپه باقلا، لاستیک سواری و انواع کاغذ به گروه کالایی ۲۱ شد.

متن نامه به این شرح است: احتراماً همانطور که مطلعید با عنایت به محدودیت منابع ارزی کشور، در سال ۹۸ انواع حبوبات از گروه یک کالایی به گروه دو منتقل و مقرر شد بانک مرکزی ارز آن را به صورت نیامی تأمین نماید. لپه باقلا (گروه کالایی ۲۷) به عنوان یکی از انواع حبوبات اخیراً جزو لیست کالاهای وارداتی ممنوعه قرار گرفته است. بر این اساس طبق بررسی‌های صورت گرفته کالای مذکور تولید داخل نداشته و از طرفی در سبد غذایی مصرفی، مورد نیاز مردم می‌باشد.

لذا دستور فرمایید لپه باقلا با کد تعرفه ۰۷۱۳۵۰۹۰ از اولویت ۲۷ (ممنوعیت واردات) خارج و به اولویت ۲۱ ارزی منتقل و همانند انواع حبوبات تأمین ارز شود. همچنین لاستیک سواری با کد تعرفه‌های ۴۰۱۱۱۰۱۰، ۴۰۱۱۱۰۲۰، ۴۰۱۱۱۰۳۰ و ۴۰۱۱۱۰۹۰ و انواع کاغذ با کد تعرفه‌های ۴۸۰۲۵۷۰۰ از گروه ۲۲ و ۳۳ به گروه ۲۱ به منظور اولویت در تخصیص و تأمین ارز توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انجام شود. مراتب جهت اقدام لازم و اصلاح سامانه ثبت سفارش منعکس می‌گردد.

شیوع بی سابقه ۱۹-COVID و تأثیر آن بر تجارت بین المللی، مسافرت، حمل و نقل، زنجیره تامین و محدودیت های اجتماعی باعث شده که بسیاری از مشاغل تعطیل و بسیاری دیگر نیمه کار بردی باشند.

اقدامات سازمان جهانی گمرک برای تقویت شرکت های تجاری متوسط و کوچک در برابر کرونا



ابراز خرسندی دبیر کل سازمان جهانی گمرک از برنامه توسعه شغلی ۲۰۲۰-۲۰۱۹



کونیو میکوریا ابراز خرسندی از کیفیت کار این برنامه به ویژه نتایج مثبت بدست آمده در طول دوره تحقیق گفت: احساس می کند CDP ارزش افزوده ای را برای WCO به همراه خواهد داشت و کل جامعه گمرک از تجربه بی نظیری که شرکت کنندگان کسب کرده اند از جمله کار در کنار همکاران WCO برای توسعه راهنمایی و کمک به جامعه گمرک در کاهش اثرات بیماری همه گیر COVID-۱۹ بهره خواهد برد. وی شرکت کنندگان را تشویق کرد که پس از بازگشت به ادارات گمرک خود با دبیرخانه در تماس باشند و از این طریق شبکه جهانی گمرک را تقویت کنند.

برنامه توسعه شغلی (CDP) سازمان جهانی گمرک و ژاپن برای ۲۰۲۰-۲۰۱۹ طی مراسمی با اهدای جایزه از سوی دبیر کل سازمان جهانی گمرک به شرکای حرفه ای این برنامه (PAS) به پایان رسید.

شرکت کنندگان در این برنامه از نتایج پروژه های تحقیقاتی ۱۰ ماهه خود در ۱۰ بخش گوناگون مرتبط با گمرک گزارشی به کونیو میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک ارائه دادند. برخی از آنها موضوعاتی با اهمیت جهانی را مورد بررسی قرار دادند که هم اکنون توسط کمیته های مختلف WCO تحت بررسی قرار دارد، در حالی که برخی دیگر روی موضوعاتی متمرکز شدند که روش های عملی را در گمرکات برای موفقیت در انجام برنامه توسعه شغلی ارائه می کرد.

برنامه CDP توسط WCO در سال ۲۰۰۹ با همکاری گمرک ژاپن راه اندازی شد. این یک فرصت منحصر به فرد برای علاقه مندان به انجام کار در دبیرخانه سازمان جهانی گمرک فراهم می کند و هدف از این کار آن است که منتخبان معرفی شده از سوی دبیرخانه عضو WCO بتوانند دانش، مهارت و تجربه کاری بین المللی را در توسعه و تقویت شبکه در بین اعضای WCO و دبیرخانه؛ غنی سازی فعالیت های تحقیقاتی WCO به منظور پشتیبانی و کمک به دبیرخانه در مأموریت و وظایف خود و در ایجاد مجموعه ای از مقامات دارای

دبیرخانه سازمان جهانی گمرک با به رسمیت شناختن ۲۷ ژوئن، روز شرکت های متوسط و کوچک (MSME) اقدام هایی را برای ارتقای آگاهی در مورد تقویت این گونه شرکت ها در شرایط شیوع بیماری کووید-۱۹ انجام داده است.

شیوع بی سابقه ۱۹-COVID و تأثیر آن بر تجارت بین المللی، مسافرت، حمل و نقل، زنجیره تامین و محدودیت های اجتماعی باعث شده که بسیاری از مشاغل تعطیل و بسیاری دیگر نیمه کار بردی باشند. MSME ها بخش بزرگی از اقتصاد بسیاری از اعضای سازمان جهانی گمرک را تشکیل می دهند و تحت این شرایط بی سابقه آسیب پذیر شده اند. طبق گزارش اتاق بازرگانی بین المللی، (ICC) ۴۰ تا ۶۰ درصد مشاغل کوچک

انتشار نسخه به روز شده مطالعه مقایسه ای در مورد گواهی مبدأ توسط WCO



دبیرخانه سازمان جهانی گمرک نسخه به روز شده یک مطالعه مقایسه ای در مورد صدور گواهی مبدأ را منتشر کرد. این مطالعه وضعیت فعلی در مورد صدور گواهی نامه مبدأ، چه در زمینه منشأ غیر ترجیحی و چه از مبدأ ترجیحی را نشان می دهد.

محتوای اصلی نسخه به روز شده شامل دو بخش است. قسمت اول در مورد قوانین منشأ غیر انتفاعی مبدأ، تجدید ارزیابی هزینه گواهی های مبدأ صادر شده توسط اتاق بازرگانی در مطالعه قبلی توسعه شرکت های الکترونیکی و دیجیتالی شدن گواهی نامه توسط اتاق مزبور است. بخش دوم با قوانین ترجیحی مبدأ، به روز رسانی ویژگی های صدور گواهی نامه منشأ جدید در EPA/FTA های اخیر (پان، یورو، مده، اتحادیه اروپا، کره، اتحادیه اروپا، ژاپن، CPTPP، CETA، USMCA) و چندین مورد دیگر شامل سیستم REX در EU GSP مرتبط است. علاوه بر این، بخشی در مورد پیشرفت های بیشتر در رابطه با صدور گواهی نامه مبدأ شامل استفاده از blockchain برای مبدأ (تجزیه و تحلیل عملکرد، ویژگی ها و موارد آزمایشی) و بررسی الحاق ویژه کنوانسیون اصلاح شده کیوتو (RKC) است.

این مطالعه نشان می دهد که قریب به اتفاق اعضای WCO نیازی به اثبات غیر ترجیحی مبدأ برای واردات ندارند، اما برخی از اعضا از گواهی نامه های مبدأ غیر ترجیحی برای مقاصد استفاده می کنند که از طریق توافق نامه WTO در قوانین منشأ پشتیبانی نمی شوند. این رویکرد ناسازگار با استانداردهای بین المللی مانند RKC است.

به نظر می رسد گواهی نامه های مبدأ باعث ایجاد هزینه های اضافی در تجارت با برخی کشورها می شوند. طبق اظهار نظر گمرکات عضو سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۳، میانگین هزینه صدور گواهی مبدأ توسط اتاق بازرگانی حدود ۲۳ دلار آمریکا بود. بر اساس اعلام اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)، میزان صدور گواهی نامه های مبدأ اعم از فیزیکی یا الکترونیکی هنوز بین ۱۰ تا ۵۰ دلار در سال ۲۰۲۰ متغیر است.

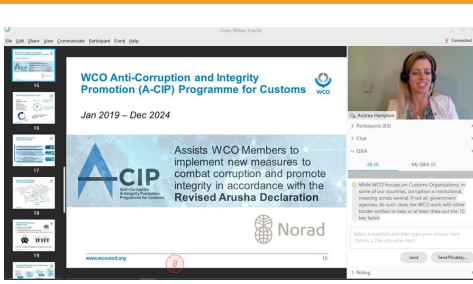
طی سال های گذشته، تعدادی از اعضای WCO استفاده و یا پذیرش گواهی های الکترونیکی مبدأ (e-CO) را آغاز کرده اند. چین، انگلیس، هلند، بلژیک، کره جنوبی و اسپانیا بزرگترین حجم صدور e-CO را گزارش کرده اند و در میان آنها، چین و کره جنوبی تنها گواهی نامه های الکترونیکی را ارائه می دهند. در مورد صدور گواهی نامه مبدأ در موافقت نامه های تجارت آزاد (FTA)، بیش از نیمی از گواهی هایی که مورد مطالعه قرار گرفته اند نوعی خود گواهی نامه مبدأ را معرفی می کنند و به نظر می رسد توافق نامه های منطقه ای که اخیراً منعقد شده اند، صدور گواهی نامه خود مبدأ را ترجیح می دهند.

معرفی فناوری های جدید مانند فناوری blockchain، می تواند هم از صدور گواهی نامه منشأ و هم از روش های تأیید منشأ پشتیبانی کند. این مطالعه ویژگی های فناوری blockchain را در رابطه با مبدأ توضیح داده و به پروژه های آزمایشی در این زمینه اشاره دارد.

سرانجام این مطالعه به روند در حال انجام کار گروه بررسی کنوانسیون اصلاح شده کیوتو (RKC) با توضیح بررسی ضمیمه ویژه (KSAK) در مورد قوانین مبدأ با هدف نوسازی استانداردهای بین المللی برای رویه های مبدأ اشاره می کند.

مشارکت WCO و سازمان حفاظت از مرزهای ایالات متحده در اجرای بیانیه آروشا

بر اعلامیه اصلاح شده آروشا (Arusha) در دستکاری. راهنمای توسعه و در آخر مروری بر ابزارهای جدید WCO در این حوزه بود. با توجه به موفقیت و بینا های اولیه، جلسه آخر به عنوان گفت و گوی تعاملی برگزار شد. ترونو چا معاون دبیر کل سازمان جهانی گمرک با اشاره به اهمیت صداقت به عنوان یک اولویت های استراتژیک در گمرکات، گزارشی در مورد فعالیت های فعلی سازمان جهانی گمرک در بحث دستکاری ارائه داد. علی رغم محدودیت های سفر، این سری از جلسات مجازی وسیله ای مؤثر برای مشارکت کارکنان دو سازمان فراهم کرد و به WCO و CBP امکان داد تا مشارکت جدی خود در مورد دستکاری در گمرکات را در آینده افزایش دهند.



سازمان جهانی گمرک و سازمان حفاظت از مرزهای ایالات متحده آمریکا (CBP) در مورد برگزاری یک سری دوره های آموزشی با محوریت "دستکاری" به صورت ویدئو کنفرانسی همکاری کردند.

این سری از دوره ها با هدف افزایش آگاهی کارکنان سازمان حفاظت از مرزها (CBP) در مورد رویکرد کلی سازمان جهانی گمرک به یکپارچگی و منابع موجود در سازمان طراحی شده بود. در هر جلسه از این دوره ها به طور متوسط ۵۰ نفر شرکت داشتند و موضوعات مطرح شده درباره رویکرد WCO و برنامه چند ساله آن برای اقدامات ضد فساد و ارتقای یکپارچگی (A-CIP)، مقدمه ای

گمرکات اجرایی و دفاتر ستادی و حوزه معاونت امور گمرکی گمرک ایران هیچ اختیاری در خصوص ترخیص در صدی از کالاهایی که «در صف تخصیص ارز بانکی» می‌باشند نداشته، بنابراین این از ثبت و ارسال هر گونه درخواستی مبنی بر ترخیص در صدی کالاهای «در صف تخصیص ارز بانکی»، با عنایت به اینکه عملاً اقدامی از سوی گمرک متصور نمی‌باشد، خودداری گردد.

نحوه ارتباط با حوزه معاونت امور گمرکی و ارائه درخواست انجام کار

تخصیص ارز بانکی»، با عنایت به اینکه عملاً اقدامی از سوی گمرک متصور نمی‌باشد، خودداری گردد؛ (۶) ارائه شماره ثبت و یا شماره سریال درخواست‌های ارائه شده جهت بررسی موضوع و اعلام نتیجه الزامی بوده و مراجعین محترم از به همراه داشتن اسناد و مدارک کاغذی و ارائه یا ارسال فیزیکی این مدارک جهت بررسی و یا پیگیری موضوع، جداً خودداری نمایند؛ (۷) رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی اعلامی، توسط کلیه مراجعین و همکاران مستقر در دفاتر ستادی حوزه معاونت امور گمرکی گمرک ایران الزامی بوده و در صورت نیاز به مراجعه به این حوزه، استفاده از ماسک تنفسی و رعایت فاصله‌های اجتماعی تأکید شده الزامی می‌باشد.

امید است با رعایت موارد اعلام شده در فوق، مراجعه به دفاتر ستادی حوزه معاونت امور گمرکی گمرک ایران به حداقل ممکن رسیده و با پیگیری کلیه امور مرتبط، از طریق سامانه اتوماسیون اداری، اقدامات لازم در راستای پیشگیری و مقابله با ویروس کرونا صورت پذیرفته و متقاضیان محترم نقش بسزایی در ریشه کن شدن این ویروس ایفا نمایند.



درخواست، مراتب بدون هر گونه اظهار نظری عیناً به گمرک اجرایی مربوطه ارجاع خواهد گردید؛ (۵) طبق مصوبات ابلاغی، به گمرک اجازه داده شده است نسبت به ترخیص در صدی از کالاهای «در صف تأمین ارز بانکی» اقدام نماید. باید توجه داشت گمرکات اجرایی و دفاتر ستادی و حوزه معاونت امور گمرکی گمرک ایران هیچ اختیاری در خصوص ترخیص در صدی از کالاهایی که «در صف تخصیص ارز بانکی» می‌باشند نداشته، لذا خواهشمند است از ثبت و ارسال هر گونه درخواستی مبنی بر ترخیص در صدی کالاهای «در صف

گمرک ایران نمی‌باشد؛ (۴) شرایط و ضوابط ترخیص کالا از محل بند ۱ ماده ۳۸ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات طی بخشنامه صادره از سوی کمیسیون موضوع ماده ۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ گردیده و هر گونه اقدام بایستی در چارچوب مقررات مربوطه صورت پذیرد؛ بنابراین لزومی به ارسال درخواست در این زمینه به دفتر واردات گمرک ایران یا دفتر معاونت امور گمرکی گمرک ایران نبوده و در صورت ثبت

(۲) با توجه به اینکه در اتوماسیون اداری تمهیداتی فراهم شده تا درخواست‌های مربوطه از طریق سامانه مزبور به دفاتر ستادی یا حوزه معاونت امور گمرکی ارسال شود، بدینوسیله تأکید می‌گردد حتی المقدور از مراجعه حضوری به ستاد گمرک ایران خودداری و توضیحات لازم با رعایت موارد عنوان شده تشریح و در صورت درخواست ملاقات حضوری نیز مراتب به صراحت قید تا بررسی و در صورت عدم رفع مشکل، اقدام لازم معمول گردد؛ (۳) پیگیری آخرین وضعیت

درخواست‌های ارسالی، صرفاً از طریق شماره تلفن ۳۰-۰۱۴۲۵-۸۸۵۰ و به ترتیب از طریق شماره‌های داخلی (۳۰۱۲) و (۳۰۱۷) - دبیرخانه ساختمان گمرک مستقر در خیابان شهید بهشتی (۳۷۱۳) - دبیرخانه حوزه معاونت امور گمرکی و (۳۷۰۰) - دفتر معاونت امور گمرکی صورت گیرد و در صورت عدم حصول نتیجه، متقاضیان محترم می‌توانند با شماره تلفن ۸۸۵۰۱۴۳۵ مستقیماً با معاونت امور گمرکی ارتباط تلفنی برقرار نمایند. با توجه به موارد اشاره شده، مجدداً تأکید می‌گردد نیازی به مراجعه حضوری به دفاتر ستادی حوزه معاونت امور گمرکی

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران طی اطلاعیه‌ای، ضمن اعلام نحوه ارتباط با این حوزه معاونت تأکید کرد ذی‌نفعان حتی الامکان از مراجعه حضوری به گمرک خودداری و درخواست‌های خود را از طریق سامانه اتوماسیون اداری ارسال نمایند.

متن اطلاعیه به این شرح است: با توجه به درخواست‌های عدیده روزانه به حوزه معاونت امور گمرکی و نیز مراجعات مکرر به این حوزه و با عنایت به لزوم رعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی مربوط به مقابله با ویروس کرونا و جلوگیری از شیوع این بیماری، درخواست می‌گردد موارد ذیل دقیقاً رعایت گردد:

(۱) رعایت سلسله مراتب اداری در مراجعه و ارائه درخواست به گمرکات اجرایی و دفاتر ستادی مربوطه الزامی است و چنانچه مورد درخواست، توسط گمرکات اجرایی و دفاتر ستادی مربوطه (واردات، صادرات، ارزش و تعرفه) به نحو مقتضی رسیدگی نشد، ذی‌نفعان می‌توانند با اشاره به سوابق مکاتبات صورت پذیرفته، مراتب را به معاونت امور گمرکی گمرک ایران منعکس نمایند.

از سوی معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور صورت گرفت

تأکید بر استرداد به موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان

ظرف مدت یک ماه نسبت به استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده اقدام نمایند چنانچه پرونده مالیات بر ارزش افزوده آخرین سال رسیدگی شده صادرکنندگان کالا، فاقد هر گونه اعتباری غیر واقعی باشد در صورت درخواست استرداد و ارائه اسناد و مدارک موضوع بند (۴) دستورالعمل، معادل ۸۰ درصد (هشتاد درصد) مالیات و عوارض ارزش افزوده مندرج در صورت حساب ارائه شده به طور علی الحساب استرداد خواهد شد و مابقی موقوف به انجام بررسی‌های لازم و رسیدگی به دوره مالیاتی مربوط خواهد بود. بدیهی است در صورت اطمینان از عدم صحت و اصالت مدارک، هیچگونه استرداد به صادرکنندگان کالا صورت نخواهد پذیرفت. نسبت به استرداد موقت معادل ۸۰ درصد (هشتاد درصد) مالیات و عوارض ارزش افزوده مندرج در صورت حساب ارائه شده به طور علی الحساب اقدام نمایند. مجدداً مورد تأکید می‌باشد.

شایان ذکر است به منظور تسریع در استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان طبق نامه شماره ۲۶۰/۱۲۵/۲۴۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۱ کل مبلغ مالیات و عوارض ارزش افزوده مسترد شده به صادرکنندگان کالا، اعم از مالیات و عوارض ارزش افزوده، پرداختی بابت خرید کالا از مؤدیان مشمول آن استان و یا سایر استان‌ها پس از انجام بررسی‌های لازم و تأیید آن توسط دفتر حسابداری، وصول و استرداد مالیاتی، از محل منابع متمرکز به حساب اداره کل امور مالیاتی متقاضی منظور خواهد شد.



استرداد به موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده خودداری می‌نمایند که این امر علاوه بر خسارت موضوع تبصره (۶) ماده (۱۷) قانون مالیات بر ارزش افزوده، چالش‌هایی را برای سازمان و صادرکنندگان به همراه خواهد داشت، لذا به منظور استرداد به موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان، اجرای بند (۳) بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۵/۶۳ مورخ ۱۳۹۵/۹/۳۰ مبنی بر «ادارات امور مالیاتی می‌بایست در تنظیم گزارش، نسبت به اظهار نظر در خصوص مالیات و عوارض ارزش افزوده پرداختی بابت نهادهای کالاهای صادراتی و صحت و اصالت صورت حساب و اسناد و مدارک مرتبط اطمینان حاصل نموده و در موعد قانونی، مالیات بر ارزش افزوده را استرداد نمایند. در صورتی که ادارات امور مالیاتی

از سوی معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور صورت گرفت

تأکید بر استرداد به موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور طی بخشنامه‌ای، استرداد به موقع مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگانی که نسبت به رفع تعهد ارزی نه ماهه سال ۱۳۹۸ اقدام کرده‌اند را مورد تأکید قرار داد. متن نامه به این شرح است:

پیرو دستورالعمل شماره ۲۰۰/۹۵/۳ مورخ ۱۳۹۹/۲/۹ و نامه شماره ۲۳۲/۴۲۳۲/۲۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۰ و با عنایت به بازگذاری درصد رفع تعهد ارزی نه ماهه سال ۱۳۹۸ صادرکنندگان در سامانه ویرایش و استخراج اطلاعات مؤدیان مالیاتی مقرر می‌دارد: حسب اطلاعات واصله، برخی از ادارات امور مالیاتی با طرح موضوعاتی غیر مرتبط، از

وزارت صمت از سازمان غذا و دارو درخواست کرد

جلوگیری از ورود پیش سازهای مواد مخدر و روانگردان‌ها در قالب داروهای دامی



مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو، خواستار دقت در بررسی درخواست‌های واردکنندگان داروهای دامی به منظور عدم شمولیت ماده شیمیایی مورد درخواست در زمره پیش سازهای مواد مخدر و داروهای روانگردان شد.

در این نامه آمده است:

نظر به تمهیدات جمهوری اسلامی ایران، ذیل کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر و داروهای روانگردان، مصوب کنفرانس مورخ ۲۰ دسامبر ۱۹۸۸ و با توجه به مندرجات جدول متمم فهرست مواد و داروهای تحت کنترل که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی متولی نظارت بر ورود آنها به کشور می‌باشد، این دفتر دریافت مجوز فنی (IRC) را برای کلیه ردیف تعرفه‌های مندرج در فهرست قرمز کنوانسیون مذکور اجباری کرده است.

با توجه به مذکور نبودن برخی از مواد شیمیایی و پیش سازهای مواد مخدر و روانگردان مندرج در فهرست قرمز ضمیمه شماره هفت و متمم فهرست مواد و داروهای تحت کنترل (صفحه ۸۰۷ کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۳۹۹) و طبقه‌بندی آنها ذیل کد تعرفه‌های به شرح "سایر" مانند ماده "(Tramadol (INN)" با نام شیمیایی (۳) - ۱ - (±) - trans - ۲ - (dimethylamino) methyl ethoxyphenyl)" و مواد شیمیایی دیگری از جمله (ANPP - ۴ (Anilino - N - phenethyl piperidine)" و "۴ - N - phenethyl - piperidone (NPP)"، خواهشمند است دستور فرمایید همکاران محترم آن دفتر، درخواست شرکت‌های واردکننده داروهای دامی برای واردات تمامی اقلام مندرج در فهرست مزبور را بررسی کنند و در صورت عدم شمولیت ماده شیمیایی مورد درخواست شرکت مزبور در زمره پیش سازهای مواد مخدر و داروهای روانگردان، تأییدیه مکتوب اداره کل محترم دارو و مواد تحت کنترل را به این دفتر منعکس کنند تا در صورت مطابقت کامل عنوان ماده شیمیایی مندرج در تأییدیه مزبور به شرح کالای مندرج در پرونده ثبت سفارش، پرونده از بررسی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، مستثنی شود. شایان ذکر است که فهرست ۲۹ ردیف مواد شیمیایی و پیش سازهای مواد مخدر و روان گردان و دو ردیف متمم فهرست مواد و داروهای تحت کنترل، موضوع کنوانسیون ۱۹۸۸ (فهرست قرمز) به همراه نامه مذکور به سازمان غذا و دارو ارسال شده است.

وجود کسری بودجه مستمر دولت و ایجاد تورم مزمن ناشی از آن ناپایداری درآمدهای دولت و اتکا به درآمدهای نفت و گاز؛ چسبندگی هزینه‌های جاری در دوران رکود و کاهش هزینه‌های عمرانی دولت؛ رشد پایین صادرات به دلیل کاهش رشد اقتصادی و بخش صنعت از عوامل محیطی مؤثر در صادرات است.

سند نقشه راه توسعه صادرات کشور ۱۴۰۴-۱۳۹۹

چالش‌های توسعه صادرات

بخش چهارم و آخرین قسمت گزارش مربوط به سند نقشه راه توسعه صادرات برای سال‌های ۱۴۰۴-۱۳۹۹ از نظر تان می‌گذرد:

۵- آسیب‌شناسی صادرات کشور

آسیب‌شناسی صادرات کشور در چهار حوزه ۱- دسترسی به بازارهای هدف، ۲- عوامل محیطی مؤثر در صادرات، ۳- عوامل مؤثر بر تولید صادراتی و ۴- زیرساخت‌های پشتیبان و ارتقای صادرات صورت می‌گیرد.

۱-۵ دسترسی به بازارهای صادراتی

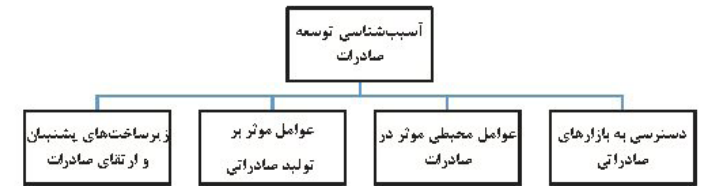
۱-۱-۵ عوامل تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای پیشروی صادرات

۲-۲-۵ سیاست‌های صنعتی و تجاری
۲-۳-۵ تعرفه و محدودیت‌های وارداتی
۱۳. تعرفه‌ها جایگزین سایر سیاست‌های نادرست:

تثبیت نرخ‌های تعرفه در سطوح بالا به دلیل کاهش قدرت رقابت‌پذیری صنایع در اثر اتخاذ سیاست‌های نادرست کلان نظیر تثبیت نرخ ارز، افزایش نقدینگی و... (نظیر صنایع خودروسازی، پوشاک و...);

براساس اصول سیاست تجاری، تعرفه باید منطقی، هدفمند و زماندار باشند.

۱۴. قاچاق و تجارت غیررسمی نتیجه تعرفه بالا و ممنوعیت واردات:



شکل ۱. عوامل مرتبط با آسیب‌شناسی توسعه صادرات (بانک جهانی، ۲۰۱۲).

بیامدهای اصلی نرخ‌های تعرفه بالا، سودآوری تجارت غیررسمی و قاچاق کالا به داخل کشور؛

مطابق بررسی‌ها، نرخ‌های تعرفه بالای ۱۵ درصد، زمینه‌ساز گسترش قاچاق به کشور؛ نتایج اصلی قاچاق، کاهش حقوق حقه دولت، لطمه به صنایع داخلی و عدم رعایت حقوق مصرف‌کننده (به دلیل عدم رعایت استانداردهای حداقلی).

۴۱. محدود بودن سرمایه صندوق ضمانت صادرات (۱۲۰ میلیون دلار) و تعهد ۲ میلیارد دلار و پوشش پایین بیمه صادرات غیرنفتی (۵ درصد)؛
۴۲. بانک محور بودن اقتصاد کشور در حوزه تأمین مالی و سهم پایین بازار سرمایه و ابزارهای محدود تأمین مالی و بیمه صادراتی؛

۴۳. عدم پذیرش ضمانت‌نامه‌های بانکی به دلیل فقدان روابط کارگزاری بانکی بین ایران و کشورهای مقصد برای صادرات خدمات فنی و مهندسی.

۳-۳-۵ مقیاس اقتصادی بنگاه
۴۴. سهم بالای واحدهای کوچک و متوسط از کل بنگاه‌های کشور و در نتیجه فقدان اقدامات مناسب ترویجی و توسعه‌ای (تحقیق و توسعه، کاهش هزینه تمام شده، تبلیغات، بازاریابی، حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی و...) جهت حضور در بازارهای جهانی.

۳-۳-۵ بهره‌وری عوامل تولید
۴۵. سهم پایین بهره‌وری کل عوامل تولید در رشد اقتصادی و صادرات؛

۴۶. وجود ظرفیت خالی صنایع؛ وجود بیش از ۳۰ درصد از ظرفیت ایجاد شده بلااستفاده در کلیه صنایع افزایش قیمت تمام شده و در نتیجه کاهش رقابت‌پذیری در بازار داخلی و خارجی؛

۴۷. روند کاهشی شاخص بهره‌وری سرمایه در یک دهه اخیر؛

۴۸. کارایی پایین بازار نیروی‌کار (انعطاف‌پذیری پایین دستمزدها و عدم تناسب دستمزد نیروی کار با بهره‌وری)؛

۴۹. روند کاهشی شاخص بهره‌وری نیروی کار در یک دهه اخیر؛

۵۰. مهارت پایین نیروی کار کارگاه‌های صنعتی (سهم کارگران ماهر: حدود ۵۰ درصد کل نیروی کار).

۵۱. میزان بهره‌وری انرژی ایران در سال ۲۰۱۵، حدود ۴/۵ است که در مقایسه با متوسط جهان (۶/۱) به مراتب پایین‌تر است.

۵۲. شدت مصرف انرژی در ایران؛ افزایش شدت مصرف انرژی طی یک دهه اخیر؛

شدت مصرف انرژی ایران ۱/۵ برابر جهان، ۱/۵ برابر عربستان، ۲ برابر ترکیه می‌باشد؛ سهم بالای صنایع انرژی‌بر (بیش از ۵۵ درصد) در صادرات کشور (انتقال یارانه به خارجی).
۳-۳-۵ لجستیک و حمل و نقل (زیروساخت‌ها)

۵۳. رتبه ایران در شاخص‌های عملکرد لجستیک، کارایی فرآیند ترخیص کالا، کیفیت زیرساخت‌های لجستیک و سهولت ارسال محموله‌های بین‌المللی به ترتیب ۶۴، ۷۱، ۶۳ و ۷۹ در سال ۲۰۱۸ در میان ۱۶۰ کشور جهان؛
۵۴. عدم ارائه خدمات لجستیک یکپارچه مطابق استانداردهای جهانی به صاحبان بار؛
۵۵. فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل (بهره‌وری پایین در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل)؛

۵۶. امکانات ناکافی لجستیک در گمرکات مرزی و بنادر (پایانه‌های صادراتی، بنادر خشک، تجهیزات و ماشین‌آلات مدرن تخلیه و بارگیری)؛
۵۷. کمبود خطوط کشتیرانی و ریلی با برخی از بازارهای هدف صادراتی؛

۳-۳-۵ تسهیل تجاری

۲۷. اخذ مجوز ساخت‌وساز: رتبه ۸۶ ایران در سال ۲۰۱۹؛
۲۸. شاخص ثبت مالکیت: رتبه ۹۰ ایران

در سال ۲۰۱۹؛
۲-۲-۵ مالیات

۲۹. نرخ بالای مالیات بر درآمد و سود شرکت‌ها به ترتیب ۲۵ و ۴۴/۷ درصد؛

۳۰. رتبه ایران در شاخص پرداخت مالیات و نرخ مالیات به ترتیب ۱۲۸ و ۹۶؛

۳۱. مدت زمان بالای پرداخت مالیات: ۲۱۶ در ساعت در سال ۲۰۱۸.

۲-۳-۵ فضای رقابتی
۳۲. شاخص بازار محصول: براساس گزارش شاخص رقابت‌پذیری مجمع جهانی اقتصاد، رتبه ایران ۱۳۳ در سال ۲۰۱۳؛

۳۳. شدت رقابت بازار داخلی: رتبه ایران ۱۳۳ در سال ۲۰۱۸؛
۳۴. وجود بنگاه‌های مسلط در بازار و اثربخشی محدود سیاست‌های ضد انحصار؛

۳۵. حمایت اندک دولت از سرمایه‌گذار: رتبه ۱۲۶ ایران در سال ۲۰۱۸.
۲-۲-۵ دولت و محیط قانونی (هماهنگی نهادی)

۳۶. عدم کارکرد مناسب دیپلماسی اقتصادی-تجاری به دلیل تحریم‌ها؛
۳۷. نظام تصمیم‌گیری جزیره‌ای، کوتاه‌مدت و فقدان رویکرد بلندمدت و سیستم نظارت و پایش دقیق؛

۳۸. هماهنگی پایین وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت (قانون

بخش‌های اقتصاد و در نتیجه کاهش کیفیت تولیدات، عدم رقابت‌پذیری و رویکرد غیرصادراتی بنگاه‌ها.

۱۷. نوسان نرخ‌های تعرفه‌ای منجر به هزینه بالای تولید، تجارت و سرمایه‌گذاری خارجی صادرات‌گرا و از موانع پیوستن کشورها به زنجیره‌های ارزش جهانی.

۲-۳-۵ موانع غیرتعرفه‌ای
۱۸. اجرای ناقص قانون منع برقراری وضع موانع غیرتعرفه‌ای و غیرنفتی؛

۱۹. ضعف نظام کارت بازرگانی؛ بروز مشکلات عدیده در فرآیند صدور کارت بازرگانی از جمله کارت‌های اجاره‌ای یا یکبار مصرف (صدور بیش از ۵۰۰۰ کارت بازرگانی (یکبار مصرف) در سال ۱۳۳۷؛

توفیق اندک در دستیابی به شناسایی و نظارت بر تجارت و تخصصی شدن فرایند آن
۲-۳-۵ قوانین ناظر بر جلب و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی

۲۰. رتبه پایین محیط کسبوکار و سرمایه‌گذاری جهت تسهیل ورود سرمایه‌گذاران خارجی نسبت به کشورهای رقیب منطقه؛

۲۱. عدم توجه کافی به تدوین و اعمال مشوق‌های مؤثر و کارآمد و تسهیل فرآیندهای اداری برای جهت‌دهی ورود سرمایه‌های خارجی به بخش‌ها، زیربخش‌ها، رشته‌ها و فعالیت‌های اقتصادی براساس اولویت‌های راهبردی و بخشی؛

۲۲. لزوم کارآمدی نظام حل اختلاف سرمایه‌گذاری خارجی و نظام انتقال سرمایه؛
۲۳. با وجود منسوخ شدن موافقت‌نامه‌های



انتزاع) در تنظیم بازار داخلی و متاثر شدن تجارت کشور از آن

۳۹. کارآمدی اندک کمیسیون‌های مشترک: اثربخشی کم کمیسیون‌های مشترک در به سرانجام رسیدن موافقت‌نامه‌های تجارتی (موافقت‌نامه‌های ترجیحی و آزاد)، سرمایه‌گذاری، بانک و بیمه دوجانبه و چندجانبه؛
پراکندگی مسئولیت برگزاری کمیسیون‌ها در خارج از وزارتخانه متولی بازرگانی خارجی؛

ضعف در پیگیری مصوبات مربوطه.
۳-۳-۵ عوامل مؤثر بر تولید صادراتی
۳-۳-۵ دسترسی به منابع مالی

۴۰. سهم اندک صادرات کالا و خدمات در مجموع تسهیلات نظام مالی کشور؛

سرمایه‌گذاری، ایران بیش از ۶۰ موافقت‌نامه با کشورهای دیگر به امضا رسانده که کارایی و عملکرد آنها مشخص نیست.

۲-۳-۵ شفافیت و ضابطه‌مندی عوارض صادراتی بر کالاهای خام؛

۲۴. لزوم ضابطه‌مندی برقراری عوارض صادراتی مواد خام با رویکرد بلندمدت و با هدف توسعه صنایع پایین.

۲-۲-۵ محیط کسبوکار
۲۵. شاخص فضای کسبوکار: براساس گزارش کسبوکار بانک جهانی، رتبه ایران ۱۲۸

ایران در بین ۱۹۰ کشور در سال ۲۰۱۹؛
۲۶. شاخص شروع کسبوکار: رتبه ایران ۱۷۸ در سال ۲۰۱۹؛

۱۵. در سال ۲۰۱۸، ایران دارای بالاترین نرخ میانگین ساده تعرفه در کل محصولات و نیز در بخش محصولات صنعتی در بین کشورهای منطقه.

۱۶. به کارگیری حمایت‌های غیرهدفمند، غیرمشروط و غیرزماندار تعرفه‌ای و ضعف جهت‌گیری صادراتی؛

در ۱۳ بخش از ۲۳ بخش صنعت (براساس طبقه‌بندی دورقمی آیسیک)، حدود ۸۰ درصد سهم بازار داخلی در اختیار صنعت داخلی است. در سایر بخش‌ها نیز این مقدار بیش از ۵۰ درصد است؛

اعمال بیشترین حمایت تعرفه‌ای از صنایع فاقد رویکردهای صادراتی؛
ایجاد شرایط شبه انحصار برای بیشتر

۱. متوسط نرخ تعرفه شرکای تجاری
■ متوسط نرخ تعرفه اعمالی بر کالاهای صادراتی ایران توسط شرکای تجاری حدود ۸/۹ درصد.

۲. نرخ پوشش موانع غیرتعرفه‌ای
■ پوشش ۴/۷۸ درصد کالاهای صادراتی ایران مواجه با موانع غیرتعرفه‌ای شرکای تجاری.
۲-۱-۵ پیوندهای تجاری با شرکا
۳. صادرات ترجیحی

■ پوشش اندک کل صادرات غیرنفتی کشور؛
■ تعداد کم موافقت‌نامه تجارت ترجیحی؛
■ تمرکز بالای ۹۰ درصدی اقلام صادرات ترجیحی در دو کشور ترکیه، پاکستان و اوراسیا؛
■ سطح پوشش پایین اقلام ترجیحی؛
■ عدم انتخاب مناسب کالاهای مشمول موافقت‌نامه؛

۴. فقدان نرخ تعرفه صفر در موافقت‌نامه ترجیحی بر صادرات کشور.

۱-۳-۵ موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای کالاهای خاص صادراتی

۵. نرخ تعرفه اعمالی بر صادرات محصولات کشاورزی ایران به طور متوسط ۱۶/۸ درصد؛
۲-۲-۵ عوامل محیطی مؤثر در صادرات
۲-۱-۲-۵ محیط کلان

۶. وجود کسری بودجه مستمر دولت و ایجاد تورم مزمن ناشی از آن؛

۷. ناپایداری درآمدهای دولت و اتکا به درآمدهای نفت و گاز (به دلیل نوسان بالای قیمت و مقدار صادرات)؛

۸. چسبندگی هزینه‌های جاری در دوران رکود و کاهش هزینه‌های عمرانی دولت؛

۹. رشد پایین صادرات به دلیل کاهش رشد اقتصادی و بخش صنعت؛
۲-۲-۵ نرخ ارز

۱۰. کاهش رقابت‌پذیری تجاری ناشی از کاهش نرخ ارز حقیقی به دلیل عدم افزایش نرخ ارز اسمی متناسب با اختلاف نرخ تورم داخلی و خارجی؛
۱۱. وجود نرخ‌های ارز چندگانه عامل تخصیص نامناسب منابع؛
۱۲. افزایش هزینه‌های مبادله‌ای انتقال ارز ناشی از وضع تحریم‌ها.



از آنجا که اشخاص وابسته، مستقل از یکدیگر نیستند، در استانداردهای حسابداری برای معاملات، روابط و مانده حسابهای اشخاص وابسته، الزامات حسابداری و افشای خاصی وضع شده است تا استفادهکنندگان صورتهای مالی قادر به درک ماهیت و آثار واقعی یا بالقوه آنها بر صورتهای مالی باشند.

آموزش

سلسله مباحث حسابداری پس از تریخیص - قسمت بیست و چهارم

اشخاص وابسته - بخش اول

امیر حیدری *



اشخاص وابسته، راحت‌تر انجام شود.

حتی اگر حسابداری طبق استانداردهای حسابداری، به گونه‌ای مناسب برنامه‌ریزی و اجرا شده باشد، به علت محدودیت‌های ذاتی حسابداری، این خطر اجتناب‌ناپذیر وجود دارد که برخی تحریف‌های بااهمیت صورتهای مالی کشف نشود. در مورد اشخاص وابسته، بنا به دلایلی چون موارد زیر، آثار بالقوه محدودیت‌های ذاتی بر توانایی حسابرسان در کشف تحریف‌های بااهمیت، بیشتر است:

- مدیران اجرایی ممکن است از وجود همه روابط و معاملات با اشخاص وابسته آگاه نباشند.
- روابط با اشخاص وابسته ممکن است فرصت بیشتری را برای تبانی، پنهان کاری یا دستکاری توسط مدیران اجرایی فراهم کند. بنابراین، به دلیل احتمال عدم افشای برخی از روابط و معاملات با اشخاص وابسته، برنامه‌ریزی و اجرای حسابداری با تردید حرفه‌ای طبق استاندارد حسابداری ۲۰۰ (اهداف کلی حسابرسان مستقل و انجام حسابداری طبق استانداردهای حسابداری)، از اهمیت خاصی برخوردار است. هدف این استاندارد، کمک به حسابرسان در تشخیص و ارزیابی خطرهای تحریف بااهمیت ناشی از روابط و معاملات با اشخاص وابسته، و طراحی روش‌های حسابداری در برخورد با خطرهای ارزیابی شده، است.

شخص وابسته

- یک شخص در صورتی وابسته به واحد تجاری است که:
- به طور مستقیم یا غیرمستقیم از طریق یک یا چند واسطه:
 - ۱. واحد تجاری را کنترل کند، یا توسط واحد تجاری کنترل شود، یا با آن تحت کنترل واحد قرار داشته باشد (شامل واحدهای تجاری اصلی، واحدهای تجاری فرعی و واحدهای تجاری فرعی هم‌گروه)،
 - ۲. در واحد تجاری نفوذ قابل ملاحظه داشته باشد، یا
 - ۳. بر واحد تجاری کنترل مشترک داشته باشد.
 - واحد تجاری وابسته آن واحد باشد
 - مشارکت خاص آن واحد باشد
 - از مدیران اصلی واحد تجاری یا واحد تجاری اصلی آن باشد،
 - خوبشوند نزدیک اشخاص اشاره شده در سطرهاى فوق باشد،
 - توسط اشخاص اشاره شده در سطرهاى فوق کنترل شود، تحت کنترل مشترک یا نفوذ قابل ملاحظه آنان است و یا اینکه سهم قابل ملاحظه‌ای از حق رأی آن به طور مستقیم یا غیرمستقیم در اختیار ایشان باشد، و
 - طرح بازنشستگی خاص کارکنان واحد تجاری یا طرح بازنشستگی خاص کارکنان اشخاص وابسته به آن و همچنین واحدهای تجاری تحت کنترل این گونه طرح‌ها باشد.

* کارشناس دفتر بازرسی و حسابداری

در این قسمت و قسمت بعد، مسئولیت حسابرسان در زمینه روابط و معاملات با اشخاص وابسته در حسابداری صورتهای مالی مورد بررسی قرار می‌گیرد، به ویژه به کارگیری استانداردهای ۳۱۵ (تشخیص و ارزیابی خطرهای تحریف بااهمیت از طریق شناخت واحد تجاری و محیط آن)، ۳۳۰ (برخوردهای حسابرسان با خطرهای ارزیابی شده) و ۲۴۰ (مسئولیت حسابرسان در ارتباط با تقلب و اشتباه، در حسابداری صورتهای مالی) در رابطه با خطرهای تحریف بااهمیت مربوط به روابط و معاملات با اشخاص وابسته توصیف می‌شود.

بسیاری از معاملات با اشخاص وابسته در روال عادی عملیات واحد تجاری انجام می‌شود. در چنین شرایطی ممکن است خطر تحریف بااهمیت ناشی از این معاملات در صورتهای مالی، بیشتر از معاملات مشابه با اشخاص غیروابسته نباشد. با این وجود، ممکن است در برخی شرایط ماهیت روابط و معاملات با اشخاص وابسته به گونه‌ای باشد که خطرهای تحریف بااهمیت آن در صورتهای مالی بیشتر از خطرهای تحریف بااهمیت معاملات با اشخاص غیروابسته باشد. برای مثال:

- عملیات اشخاص وابسته ممکن است در دامنه‌ای گسترده و پیچیده از ساختارها و روابط صورت گیرد، به طوری که موجب افزایش پیچیدگی در معاملات با اشخاص وابسته شود.
- سیستم‌های اطلاعاتی ممکن است در تشخیص یا تلخیص معاملات و مانده حساب‌های بین واحد تجاری و اشخاص وابسته آن اثربخش نباشد.

● معاملات با اشخاص وابسته ممکن است تحت شرایط عادی بازار انجام نشود، برای مثال، برخی از معاملات با اشخاص وابسته ممکن است بدون دریافت تمام یا بخشی از مابه‌ازای آن انجام شود.

مسئولیت‌های حسابرسان

از آنجا که اشخاص وابسته، مستقل از یکدیگر نیستند، در استانداردهای حسابداری برای معاملات، روابط و مانده حساب‌های اشخاص وابسته، الزامات حسابداری و افشای خاصی وضع شده است تا استفادهکنندگان صورتهای مالی قادر به درک ماهیت و آثار واقعی یا بالقوه آنها بر صورتهای مالی باشند. در نتیجه حسابرسان باید به منظور تشخیص، ارزیابی و برخورد مناسب با خطرهای تحریف بااهمیت ناشی از کوتاهی واحد تجاری در تشخیص یا افشای معاملات، روابط یا مانده حساب‌های اشخاص وابسته طبق الزامات آن استانداردها، روش‌های حسابداری را اجرا کند.

کسب شناخت از روابط و معاملات واحد تجاری با اشخاص وابسته، جهت ارزیابی احتمال وجود یک یا چند عامل خطر تقلب طبق استانداردهای مربوطه لازم است، زیرا تقلب می‌تواند از طریق



بازارچه‌های مرزی
۵۸. رتبه ۱۲۳ ایران در شاخص تجارت فرامرزی در میان ۱۹۰ کشور جهان؛

۵۹. هزینه و مدت زمان بالای واردات (به ویژه کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای) و صادرات: بالا بودن مدت زمان مورد نیاز واردات جهت مطابقت اسناد و مطابقت مرزی به ترتیب ۴۰ و ۱۴۱ ساعت؛

هزینه بالای واردات در ایران: هزینه هر کانتینر واردات در ایران ۶۶۰ دلار است. زمان بالای «مطابقت اسناد» و «مطابقت مرزی»: در ایران زمان لازم برای «مطابقت اسناد» ۳۳ ساعت و برای «مطابقت مرزی» ۱۰۱ ساعت است؛

هزینه بالای صادرات: هزینه هر کانتینر صادرات در ایران ۴۱۵ دلار است.

۴-۵- زیرساخت‌های پشتیبان و ارتقای تجارت

۱-۴-۵- ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات ۶۰- عدم انسجام نهادی و فقدان متولی واحد سیاست‌گذاری و اجرایی در حوزه تجارت خارجی:

لزوم وجود فرماندهی واحد در تجارت خارجی کشور؛ عدم نقش‌آفرینی شورای عالی صادرات غیرنفتی کشور؛

تعداد دستگاه‌های درگیر در فعل صادرات؛ لزوم هماهنگی بیشتر وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلب و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در جهت توسعه صادرات.

۶۱- کمبود مراکز تجاری و شوروما در بازارهای هدف؛

۶۲- نقش کم‌رنگ سازمان توسعه تجارت در امور ترویجی - توسعه‌ای (نظیر سایت‌های اطلاع‌رسانی، بازارهای هدف، ترویج تحقیقات بازار، ترویج بسته‌بندی، آموزش، کلینیک‌های صادراتی، توسعه فرهنگ صادراتی و...) به دلیل فقدان بودجه لازم؛

۶۳- تفکیک نمایندگان سازمان به عنوان بازاری ترویجی و تأمین مالی برنامه‌های توسعه‌ای در سال ۱۳۷۸؛

۶۴- ضعف دفاتر نمایندگی تجاری و تعداد اندک رایزنان بازرگانی.

۶۵- مشوق‌ها و حمایت‌های صادراتی: عدم اختصاص بودجه و اعتبار مناسب برای تشویق صادرات؛

ابلاغ دیر هنگام دستورالعمل سیاست‌های حمایتی و مشوق‌ها؛

تأخیر و عدم پرداخت به هنگام مشوق‌ها ۴-۵- استانداردها و مجوزها

۶۶- اجرایی نشدن برخی موافقت‌نامه‌های استاندارد با کشورهای هدف؛

۶۷- فقدان موافقت‌نامه‌های استاندارد و ضوابط فنی با کشورهای هدف.

۳-۴-۵- مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و

پاورقی: ۱- Industrial coordination

۲- Global Value Chain (GVC)

۳- Regional Value Chain (RVC)

۴- futurebrand

کاربرد فناوری بلاک چین در گمرک - قسمت اول

مترجمین: عبدالعزیز یوسفی - مؤده جلیل مؤدهی



فناوری بلاک چین در محیطهای تجارت و گمرک می تواند مورد استفاده قرار گیرد. در این محیطها طرفهای مرتبط به یک تراکنش یا معامله نیاز دارند تا تبادل اطلاعات انجام شود. با توجه به پتانسیل بلاک چین و پیشرفت های اخیر، سازمان جهانی گمرک استفاده از این فناوری را در حوزه گمرک به ویژه در جنبه های زیر آغاز کرده است: استفاده از این فناوری در فرآیندهای اعمال مقررات برای بهبود قانون مداری، تسهیل تجارت، کشف تخلفات، چالش های مقرراتی در زمینه تجارت الکترونیک بر مبنای بلاک چین، و توجه به سوءاستفاده از بلاک چین (از جمله بیت کوین) برای تجارت غیرقانونی، فرار مالیاتی، نقض حقوق مالکیت فکری، پولشویی و سایر جرایم مالی.

با فناوری بلاک چین کارایی زنجیره تأمین از طریق کاهش واسطه ها، کاهش عملیات کاغذی و دستی، افزایش اطمینان و پیش بینی پذیری براساس داده های لحظه ای قابل دسترس برای همه ذی نفعان در یک زنجیره تأمین (بازیگران در بلاک چین) بهبود می یابد. این فناوری امکان ردیابی و مشاهده پیوسته را فراهم می کند و امنیت و تسهیل زنجیره تأمین را افزایش می دهد. راه حل های براساس بلاک چین می تواند به طور قابل توجهی ظرفیت گمرک را در زمینه تحلیل ریسک و هدف گیری بهبود بخشد و منجر به تسهیل بیشتر تجارت شود.

فناوری بلاک چین یک نوع معماری رمزنگاری شده غیرمتمرکز است. بلاک چین یک سیستم شبکه ای ثابت اطلاعات است. اطلاعات ذخیره شده روی این سیستم میان همه اعضای شبکه به اشتراک گذاشته می شود. این فناوری در حقیقت زنجیره ای از بلوک ها است. در هر بلوک هر اطلاعاتی می تواند ثبت شود. فهرست فزاینده رکوردها را "بلوک" می نامند. بلاک چین قادر است هر نوع داده را به سرعت و در محیط امن انتقال داده و در عین حال تغییرات جابجایی داده ها یا تراکنش را ثبت کند. این فرآیند به صورت مطمئن و غیرقابل دستکاری انجام می شود.

بازیگران در یک شبکه بلاک چین یا اعضای آن را اعتبار بخش ها (validator) یا گره (node) می نامند. (به کامپیوتر یا تلفن هوشمند در این شبکه نیز گره اطلاق می شود). هر بلوک معمولاً شامل یک هش رمزنگاری شده از بلوک قبلی و دارای ثبت زمان و داده های مربوط به تراکنش است. پس از ثبت داده ها در یک بلوک امکان تغییر در بلوک های بعدی وجود ندارد. هرگونه تغییر نیاز به همکاری مجرمانه اکثریت اعضای شبکه دارد. لذا بلاک چین یک محیط امن است و یک توافق غیرمتمرکز را ارائه می کند. این موضوع باعث می شود که ثبت رویدادها، سوابق فعالیت های مدیریتی نظیر مدیریت احراز هویت، پردازش معاملات، تشخیص منشأ اسناد، آسان تر شود؛ به ویژه اگر ذی نفعان زیادی درگیر باشند و یک مسئول مرکزی وجود نداشته باشد. بلاک چین در سال ۲۰۰۸ توسط "ساتوشی ناکاموتو" جهت استفاده برای ارز رمزنگاری شده بیت کوین معرفی شد. این فناوری، بیت کوین را به عنوان اولین ارز دیجیتال معرفی کرد.

در سال های اخیر بلاک چین برای نوشتن و اجرای قراردادهای هوشمند (Smart contract)، و

واقعیت این است که برخی بانک های اطلاعاتی موجود بهتر از بلاک چین عمل می کنند. بلاک چین در محیط هایی که اعتماد کمتری وجود دارد ارزشمند است. در محیط بلاک چین واسطه ها وجود ندارند و اعضا می توانند مستقیماً تراکنش انجام دهند.

۳- بلاک چین غیرقابل دستکاری است. واقعیت این است که ساختار داده در بلاک چین طوری است که فقط می توان داده را اضافه کرد و امکان حذف وجود ندارد. در بلاک چین، داده ها می توانند با همکاری بیش از ۵۰ درصد اعضا (بیش از نصف اعضا) تغییر کند، بنابراین امکان تغییر اطلاعات وجود ندارد. ۴- بلاک چین ۱۰۰ درصد امنیت دارد.

واقعیت این است که بلاک چین از ساختارهای داده ای غیرقابل تغییر استفاده می کند، مثل رمزنگاری حفاظت شده. امنیت کامل سیستم بلاک چین بستگی به اپلیکیشن های کمکی آن دارد.

۵- بلاک چین یک ماشین حقیقت یاب است. واقعیت این است که بلاک چین می تواند همه تراکنش ها و داده ها را بازبینی کند. بلاک چین نمی تواند صحت اطلاعات ورودی را ارزیابی کند.

بانک جهانی در گزارشی بلاک چین را یکی از ستون های انقلاب چهارم صنعتی معرفی می کند. این فناوری مانند ماشین بخار و اینترنت در عصرهای گذشته دگرگونی عظیمی در عصر پیش رو ایجاد خواهد کرد. این فناوری، مدل های اقتصادی و تجاری را تغییر خواهد داد و پتانسیل قابل توجهی برای مبارزه با فساد مالی را دارد. بلاک چین یک زنجیره از بلوک های دیجیتال است که حاوی اطلاعات است. این اطلاعات می تواند شامل نام فرستنده و گیرنده و میزان پول باشد. این فناوری نیاز به واسطه یعنی بانک را حذف می کند. به زبان ساده شفافیت را ارتقاء می دهد و شفافیت در واقع دشمن فساد است.

منبع: وب سایت سازمان جهانی گمرک و بانک جهانی

به واسطه و به صورت قابل اعتماد را فراهم می کند و علاوه بر آنها را مطمئن می سازد که داده ها و اطلاعات صحیح هستند و امکان کامل برای بررسی و حسابرسی وجود دارد.

- تراکنش ها از طریق توافق میان اعضای شبکه، بازبینی و تأیید می شوند و بنابراین امکان تخلف را مشکل تر می سازد. (امروزه بیشتر زنجیره های تأمین فوق العاده پیچیده هستند و بایستی ذی نفعان در بسیاری موارد به یکدیگر اعتماد کنند.)

- ترتیب زمانی رویدادها (تراکنش ها) قابل ردیابی است، بنابراین امکان اینکه اعضا از جمله مقامات قانون گذار مسیر تراکنش ها را ردیابی کنند فراهم می شود.

اگرچه فناوری بلاک چین خصوصیات جالبی از نظر امنیت، عدم قابلیت دستکاری، شفافیت، قابلیت ردیابی و خودکارسازی را ارائه می دهد؛ ولی استفاده وسیع از آن در حال حاضر با چالش های متعددی مواجه است و به همین دلیل اکنون توسعه استفاده از این فناوری دارای محدودیت بوده و شبکه های بلاک چین موجود و پلاتفرم ها گاهی اوقات هماهنگ نیستند و نیز مشکلات قانونی حل نشده وجود دارد. این مشکلات از وضعیت قانونی تراکنش های بلاک چین تا قابلیت اعتماد آنها را شامل می شود. بعلاوه، این موضوع باید روشن شود که آیا طراحان بلاک چین را می توان از نظر نفوذ به شبکه کنترل کرد یا نه؟ یعنی اینکه موضوعات مربوط به امنیت شبکه فعلاً قطعیت نیافته است.

پنج اشتباه رایج در مورد بلاک چین:

- ۱- بلاک چین همان بیت کوین است. واقعیت این است که بیت کوین فقط یک ارز رمزنگاری شده در بلاک چین است. بلاک چین می تواند برای بسیاری از اپلیکیشن های دیگر استفاده شود.
- ۲- بلاک چین بهتر از بانک های اطلاعاتی موجود است.

حذف واسطه ها استفاده می شود. ولی در حال حاضر، قراردادهای هوشمند به صورت قانونی به رسمیت شناخته نشده و قانوناً قابل اعمال نیستند.

اصطلاح قرارداد هوشمند به واسطه امور مالی و پرداخت ایجاد شده است و در واقع مجموعه ای از قواعد هستند که نوشته و به طور خودکار اجرا می شوند. قابلیت اجرای قانونی آن به مقررات موجود هر کشور بستگی دارد. از جنبه عدم قابلیت دستکاری، هنگامی که اطلاعات در بلاک چین وارد شد، به صورت دائمی در آن محیط باقی می ماند و نمی توان آن را تغییر داد یا اصلاح کرد و نیز نمی توان توسط اطلاعات جدید تجاری آن را جایگزین کرد.

از جنبه حکمرانی، فناوری بلاک چین غیرمتمرکز است. یک اپراتور در راستای قانونگذار ملی و سازمان های دولتی قواعدی برای اعضای شبکه تعیین می کند. اگر این شبکه موردی نامطلوب از یکی از اعضای شبکه کشف کند، این عضو شبکه را حذف می کند. اگر این فعالیت متخلفانه تصادفی باشد، این عضو شبکه بایستی دوباره مجوز ورود دریافت کند. چنانچه فعالیت متخلفانه عمدی باشد، اپراتور موضوع را با مقامات دولتی مرتبط مطرح و جهت اقدام قانونی لازم آنها را مطلع می سازد.

اگرچه بلاک چین ابتدا برای فعالیت های مالی در نظر گرفته شده بود، ولی اکنون فناوری دفتر کل توزیع شده می تواند به عنوان مبنایی برای بسیاری کاربردهای مفید از جمله مدیریت اطلاعات استفاده شود.

فناوری بلاک چین چندین مشخصه مهم دارد که می تواند بالقوه در مدیریت زنجیره تأمین بین المللی تقویت شود:

- این فناوری به جای پلاتفرم متمرکز در یک پلاتفرم توزیع شده عمل می کند و همه اعضا (node) به سوابق یکسانی در دفتر کل دسترسی دارند.
- این فناوری برای طرف های ناشناس و نامعلوم در یک معامله تجاری، امکان تبادل اطلاعات بدون نیاز



مهندسی مدیریت آموزش گمرک

پیاده‌سازی سیستم مبتنی بر شایستگی در گمرک

مترجمان: وحید محمد تقوایی - مریم محبی *



فرصت‌ها و تهدیدهایی که گمرکات مدرن با آن مواجه هستند، ادارات گمرک را ناچار به واکنش سریع نسبت به تغییرات تجاری در سطح جهانی می‌نماید. از آنجا که سرمایه انسانی ارزشمندترین دارایی هر سازمان در ایجاد هماهنگی با محیط در حال تغییر است، لذا گمرک باید نیروی انسانی خود را به دانش و مهارت‌های لازم و کافی تجهیز نماید تا بتواند با کمک آنها با این تغییر سازگار شده و به موفقیت دست یابد دستورالعمل پیاده‌سازی سیستم مبتنی بر شایستگی در گمرک به همین موضوع پرداخته است.

برای پاسخگویی به چالش‌های قرن ۲۱، ادارات گمرک نیازمند ارزیابی مستمر نیازهای استراتژیک و همچنین نیازهای مربوط به تجارت دائم‌التغییر به لحاظ شایستگی‌های اصلی، عملیاتی و مدیریتی هستند. آنها باید تأکید زیادی روی پیش‌بینی شایستگی‌های در حال ظهور داشته باشند. با این کار، ادارات قادر به طراحی، توسعه و اجرای سیاستی کارآمد برای تجهیز کارکنان خود با مهارت‌ها، دانش و توانمندی‌های اخلاقی مرتبط با مشاغل، مسئولیت‌ها و وظایف تخصصی آنها خواهند بود.

آموزش، فرآیندها و زیرساخت‌های آن برای عملکرد سازمانی گمرک، ابزارهای اصلی هستند.

نقش آموزش، پشتیبانی از اهداف سازمانی و تضمین تبدیل سیاست‌های سازمان به فعالیت‌های اجرایی کارآمد است. این موضوع وقتی که وجود تکنولوژی‌های جدید و پیشرفته در گمرک بدون کارکنان ماهر و شایسته ناکارآمد می‌شود، حیاتی به نظر می‌رسد.

آموزش یکی از راه‌حل‌های توسعه سازمانی است که ادارات گمرک باید به‌منظور برآوردن تقاضاهای سازمانی و فردی بر آن تأکید داشته باشند. آموزش باید همیشه اولویت داشته باشد که البته این امر نیازمند تعهد استراتژیک از سوی مدیریت گمرک است.

توسعه نیروی کار گمرک و سیاست آموزش باید به‌صورت منسجم با ذی‌نفعان استراتژیک سازمان - چه داخلی و چه خارجی - توسعه یابد تا تضمین نماید که آموزش ملی مبتنی بر شایستگی است و یادگیری مادام‌العمر (یادگیری و توسعه مستمر) و سیستم‌های یادگیری خلاقانه را در سازمان به همراه دارد. استراتژی یادگیری و سیستم آموزشی دقیق می‌تواند کارایی، تأثیر، همسانی، اعتماد و رضایت شغلی را به ارمغان آورد که خود به تحقق اهداف سازمان کمک خواهد کرد.

هدف این دستورالعمل، ارائه رهنمودهایی درخصوص چگونگی انسجام مراکز آموزش ملی و مدیریت یادگیری جهت پشتیبانی از مسیر استراتژیک گسترده‌تر گمرک به اعضا است. همچنین هدف دیگر آن توضیح مفاهیم یادگیری مدرن و کارآمد جهت به‌کارگیری در ساختارهای آموزش ملی به‌منظور تضمین پاسخگویی به نیازهای سازمانی می‌باشد.

در این دستورالعمل، اصول و عملکردهای حرفه‌ای گرای گمرک به‌صورت منسجم گردآوری شده و به ادارات گمرک ارائه می‌شود و آنها می‌توانند استراتژی و عملکرد مدیریت آموزشی خود را مورد بازبینی، اجرا و ارتقاء قرار دهند و رویکردی مبتنی بر شایستگی برای سیاست و طراحی آموزش خود داشته باشند.

این دستورالعمل چهار هدف کلی دارد:

۱- ارائه راهنمایی کلی و کمک به کسانی که با مباحث آموزش گمرک و مدیریت یادگیری سر و کار دارند.

۲- کمک در جهت دستیابی به ثبات سازمانی، به شیوه‌ای که مراکز ملی آموزش ایجاد شده و به نیازهای

استراتژیک سازمان پاسخ دهد.

۳- ارائه عملکردهایی مفید برای بازبینی، طراحی، توسعه، اجرا و ارائه آموزش ملی و طرح‌های ارزشیابی.

۴- کمک به دستیابی به استانداردهای جهانی آموزش در میان کشورهای عضو سازمان جهانی گمرک.

این دستورالعمل بر مبنای کارشناسی و تجربه سازمان جهانی گمرک، عملکردهای مثبت جمع‌آوری شده از ادارات گمرک و همچنین استانداردهای شناخته شده جهانی آموزش از بخش خصوصی و متخصصان منابع انسانی تدوین شده و هدف این رهنمودها کمک به اعضا در ارتقای عملکرد، کنترل هزینه‌های آموزش مدیریت عملکرد با استفاده از موارد زیر است:

● ارتقای فرهنگ تجارت، ارزش‌های سازمانی و محرک‌ها؛
● ارائه آموزش ضروری مرتبط با قانون، شغل و شخصیت و نیازهای شغلی؛
● ارائه تقویم آموزشی و رخدادهای یادگیری با گسترش روش‌های آموزشی مناسب و خلاقانه؛

● گسترش جوامع یادگیری گمرک (تبادل و مدیریت دانش از طریق CLiKc به‌عنوان دریچه مجازی برای اجرا با گنجینه‌های موجود از عملکردهای گمرک)

تعهد سیاسی

گرایش قوی سیاسی برای تخصیص منابع مناسب جهت توسعه نیروی کار و به‌کارگیری سیاست منسجم نیروی انسانی از جمله آموزش، امری حیاتی است. به‌دست آوردن و حفظ سطح بالایی از پشتیبانی سیاسی، نیازمند تحلیل سازمانی و سیستمی از منافع آموزشی است که بتوان آن را به‌صورت کمی وصف کرد.

منابع انسانی منسجم و سیاست و فرآیند آموزش، ابزاری کارآمد برای این کار ایجاد کرده و ارتباطی روشن میان شایستگی‌ها و عملکرد سازمانی برقرار می‌نماید.

همانطور که خدمات آموزشی و فرآیند تصمیم‌گیری، تعاملی بسیار نزدیک با خدمات نیروی انسانی دارند، خدمات آموزشی باید بخشی از فرآیند تصمیم‌گیری در سطح استراتژیک باشد. این مسئله، پایداری آنها را در نظر مدیر ارشد تضمین کرده و موفقیت‌های شغلی مطلوب را در آموزش برای جذب و حفظ مربیان و مدیران آموزش شایسته و مجرب ایجاد می‌نماید.

رؤسای هریک از ادارات گمرک باید دریابند که آموزش:

- نقش مهمی در توسعه سازمان دارد؛
- در توسعه و عملکرد منابع انسانی مؤثر است؛
- سازمان را قادر به پیشبرد جذابیت‌ها و اصول حرفه‌ای می‌نماید.

آموزش، یکی از اجزای اصلی استراتژی سازمان در انتشار ارزش‌ها و توسعه روحیه تیمی است و همچنین برای عملیاتی کردن رویکرد بلندمدت رؤسای آن و رسیدن به اهداف سازمانی حائز اهمیت می‌باشد.

سازگاری سازمانی و ارزیابی عملکرد

● آموزش باید با هدف قرار دادن توسعه و ابقای توانمندی‌ها از جمله مجموعه‌ای از مهارت‌ها، دانش و رفتارهایی که پیش‌بینی‌کننده توانایی شخصی در تحقق نیازهای سازمانی هستند، توسعه یافته و ارائه شود.

● توسعه و ابقاء دانش، مهارت‌ها و شایستگی‌هایی که منحصراً به مشاغل گمرک اختصاص دارد را ضروری می‌نماید.

● انتقال شایستگی را به منظور تأکید بر اجرا در محیط کار و به منظور ارزیابی شدن در افزایش عملکرد شغلی افراد ممکن می‌سازد. فرآیندهای یادگیری برای توانمندسازی کارآموزان در به‌کارگیری مفاهیم و مهارت‌ها و همچنین حل مشکلات مربوط به امور شغلی آنان طراحی شده‌اند.

● رویکرد مبتنی بر شایستگی طی سال‌های اخیر به طور فزاینده‌ای توسط جامعه گمرک به‌کار گرفته شده و مجموعه‌ای از شایستگی‌های تخصصی مشاغل گمرکی توسط ادارات متعددی طرح‌ریزی شده است.

● از سال ۲۰۰۸، استانداردهای حرفه‌ای پیکار سازمان جهانی گمرک (برای مدیران استراتژیک و عملیاتی گمرک) استانداردهای توسعه بخش مشابهی را براساس شایستگی‌های مورد نیاز به منظور رهبری و مدیریت کارآمد گمرک در قرن ۲۱ برای سطح مدیریت ارائه نموده و پایه اقدامات متعددی را بنا نهاده‌اند.

اکنون دستورالعمل شایستگی گمرکی اتحادیه اروپا مجموعه‌ای استاندارد از شایستگی‌های اصلی و تخصصی گمرک را به ۲۸ عضو اتحادیه اروپا ارائه می‌نماید. به‌عنوان مثال ادارات گمرک بورتو، گامبیا، موروکو و آفریقای جنوبی، دستورالعمل شایستگی خود را به‌عنوان بنیانی برای سیاست‌های آموزشی و منابع انسانی داخلی جهت ایجاد توسعه

و برنامه‌های تحصیلی به‌کار گرفته‌اند.

توسعه شغلی و توانمندی فردی

لازمه رسیدن به فرهنگ یادگیری این است که افراد با شناسایی آموزش مورد نیاز جهت تکمیل یا بهبود توانمندی‌هایشان خود جهت بالا بردن عملکرد خود، در مقابل شغل و توسعه فردی، احساس مسئولیت کنند.

کارکنان (کارمند گمرک و دریافت‌کننده آموزش) بایستی در مرکز سیستم آموزش و مدیریت یادگیری باشند. وقتی که آموزش، جزء اصلی توسعه شغلی باشد، برنامه آموزش مفید واقع می‌شود و ایجاد انگیزش می‌نماید انگیزه برای کارآموزان و افراد وابسته به آموزش مهم است. برنامه‌های آموزشی و برنامه‌های توسعه بخش هر دو برای پاسخگویی در مورد وظایف، نقش، سطح هر شغل و همچنین نمایه فردی مطابق با شغل مورد انتظار طراحی شده است.

خلاقیت

به‌کارگیری خلاقیت در ارتقای فرهنگ به سازمان یادگیرنده، امری بنیادی و برای پاسخگویی به پیچیدگی وظایف گمرکی امری واجب و برای جذب و استخدام افراد امری مهم است. روش‌ها و ابزار یادگیری خلاقانه زیادی موجود است و ترکیب کردن آنها با هم کمک می‌کند تا یک سیستم آموزش و مدیریت یادگیری کم هزینه، مرتبط و منعطفی به‌دست آید. استفاده از روش‌ها و تکنولوژی‌های یادگیری ترکیبی و خلاقانه به سازمان‌ها در بهبود عملکرد، پاسخگویی سریع‌تر به تغییرات تجاری، سرعت بخشیدن به یادگیری حین کار و همچنین بالا بردن تعهد و مدیریت استعداد کارمندان کمک شایانی خواهد کرد.

اجرای یادگیری اجتماعی و مبتنی بر همکاری و انتشار روش‌های یادگیری به صورت گسترده در سازمان‌ها سرمایه رقابتی را معرفی می‌کند که برای حرکت به سمت درک منسجم و مدیریت مناسب دانش کمک‌کننده است. به‌علاوه، در پاسخ به نیروی انسانی در حال تحول و استفاده زیاد از تکنولوژی کارکنان را تشویق می‌نماید تا به منظور افزایش فرآیند حل مسئله مبتنی بر همکاری، با رفتارهای رسانه اجتماعی همگام شوند.

* مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران منبع: سازمان جهانی گمرک



ما باید در گمرک به صورت مستمر هدف مان این باشد که بتوانیم زمان ترخیص کالاها را به حداقل برسانیم، چراکه یافته‌ها از این حکایت دارند که به ازای توقف یک شبانه‌روزی کالا در گمرک، یک واحد به هزینه‌های آن اضافه می‌شود.



محمد خلیلی مدیر کل گمرکات استان قم:

زمان تشریفات کالاهای صادراتی در گمرکات قم به سه ساعت کاهش یافته است

کالاهای مربوط به واحدهای تولیدی است، از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۵ مورد بازدید از شرکت‌های تولیدی این استان صورت گرفته است. محمد خلیلی در گفت‌وگو با نشریه گمرک به سئوال‌های مطرح شده در خصوص عملکرد و برنامه‌های آینده گمرکات استان قم پاسخ داده است که در پی می‌خوانید:

مدیر کل گمرکات استان قم می‌گوید از زمان مکانیزه شدن امور گمرکی، زمان انجام تشریفات ترخیص کالا در این گمرکات به شدت کاهش یافته، به نحوی که زمان ترخیص کالاهای صادراتی از ۳ روز به ۳ ساعت و واردات قطعی از ۳۰ روز به ۳ روز رسیده است. وی می‌افزاید: از آنجا که هدف اصلی گمرکات استان قم تسریع در ترخیص

نیروهای شاغل در گمرکات تحت مدیریت خود چه اقداماتی انجام داده‌اید و چه برنامه‌هایی دارید؟

نیروی انسانی یکی از مهمترین سرمایه‌های هر سازمان محسوب می‌شود. از طرفی مدیریت منابع انسانی، دارای ظرافت و حساسیت خاصی است که باید با در نظر گرفتن تمام شرایط و با افزایش بهره‌وری کارکنان در راستای تحقق اهداف سازمان گام برداریم. امور مربوط به گمرک به شکل تیمی ارائه می‌شود و هر چقدر این تیم هماهنگی بیشتری داشته باشد، به تبع آن بهره‌وری مجموعه افزایش خواهد یافت و برعکس. بنابراین با برگزاری جلسات ماهانه در این گمرک و تقدیر و تشکر از پرسنل فعال، ذکر نقاط قوت و ضعف عملکردی و... بر آن بوده‌ایم تا ضمن ایجاد انگیزش در پرسنل، بتوانیم بهره‌وری مجموعه را افزایش دهیم. همچنین در ادامه با برگزاری جلسات هفتگی به صورت رو در رو در دوایر و با حضور معاون مربوطه تلاش کردیم تا بیشتر از نظرات و دغدغه‌های همکاران مطلع شده و در جهت رفع آنها اقدام کنیم. ما با این حرکت توانستیم به این هدف دست یابیم.

اقدام دیگری که لازم بود به کار ببریم تا از مشارکت حداکثری همکاران استفاده کنیم، ایجاد اتاق فکر بود که ایده آن را چند نفر از دوستان به هنگام مذاکره در این جلسات مطرح کرده بودند. حسن جلسات کوچک این بود که توانستیم از نظرات کلیه همکاران آن قسمت بهره‌مند شویم.

البته ما در این جلسات ضمن شنیدن مباحث همکاران، نظرات خود را از جمله اینکه اقدامات آن واحد برای رفع موانع کار چیست و چه اقداماتی می‌توان به کار بست تا خدمات بهتری به مراجعان ارائه کرد را نیز مطرح می‌کردیم و در نهایت کل مباحث مطرح‌شده صورتجلسه می‌شد و یکی از پرسنل واحد به عنوان مسئول پیگیری و اجرایی شدن آن مصوبات تعیین می‌شد.



کالا وارداتی باشد هزینه یادشده به شکل توری به مصرف‌کننده نهایی منتقل می‌شود (گرانی در بازار) و اگر کالای صادراتی باشد، توان رقابتی صادرکننده و تولیدکننده را در مقابل سایر رقبا از بین می‌برد و عملاً ما بازارهای هدف صادراتی خود را با تهدید مواجه کرده و یا از دست می‌دهیم. **به نظر شما برای به حداقل رساندن قاچاق مواد مخدر و کالا چه امکانات و شیوه‌هایی لازم است تا اقدامات ذی‌ربط اثربخشی بیشتری داشته باشد؟**

ما باید به تقویت امکانات و اصلاح قوانین و مقررات جاری بپردازیم. در این راه گمرکات مرزی و مهم کشور باید به سگ‌های موادیاب و همچنین دستگاه‌های X-RAY کامیونی، پالتی و مسافری تجهیز شوند و از پرسنل متعهد، کاربلد و علاقه‌مند به کار در حوزه‌های مذکور استفاده شود. تخصصی کردن دوایر و ارائه آموزش‌های لازم به پرسنل درباره قوانین و مقررات مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تبادل اطلاعات و تجربیات میان نیروها و پرسنل آن دوایر، می‌تواند اثربخشی امور را افزایش دهد.

برای افزایش انگیزش و بهره‌وری

ترخیص و همچنین شفافیت عملکرد گمرک تأثیر گذاشته است؟

مکانیزه شدن کارها در گمرک باعث توزیع اظهارنامه‌ها میان کارشناسان امور گمرکی سراسر کشور، قطع ارتباط رو در روی ارباب رجوع با پرسنل، امکان زمان‌سنجی کلیه مراحل ترخیص کالا، امکان توزیع اظهارنامه‌های مربوط به واحدهای تولیدی به مسیرهای سبز و زرد (مدیریت ریسک) با هدف کمتر کردن زمان ترخیص کالا در گمرک و جلوگیری از رسوب کالا در گمرکات کشور شده است. هدایت بیش از ۸۰ درصد اظهارنامه‌های صادراتی مربوط به واحدهای تولیدی به مسیر سبز و زرد سلکتیوی منجر به کاهش چشمگیر زمان ترخیص کالاهای صادراتی از ۳ روز به ۳ ساعت شده است. همچنین در رویه واردات قطعی زمان ترخیص کالاها از یک ماه به ۳ روز تقلیل یافته است. البته ما باید در گمرک به صورت مستمر هدف مان این باشد که بتوانیم زمان ترخیص کالاها را به حداقل برسانیم، چراکه یافته‌ها از این حکایت دارند که به ازای توقف یک شبانه‌روز کالا در گمرک، یک واحد به هزینه‌های آن اضافه می‌شود. اگر این

با توجه به نامگذاری سال‌های ۹۸ و ۹۹ به عنوان سال رونق تولید و جهش تولید، گمرک تحت مدیریت شما برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید چه اقداماتی انجام داده و چه برنامه‌هایی دارد؟

تسریع در ترخیص کالاهای مربوط به واحدهای تولیدی، عمده هدف برنامه گمرکات استان به منظور تحقق رونق تولید است. به همین منظور از ابتدای سال جاری تاکنون به اتفاق تیم فنی گمرکات استان شامل معاون امور گمرکی، مسؤل بازرایی، مسؤل درب خروج، جانشین معاون فنی و کارشناس سرویس ارزیابی، بالغ بر ۲۵ بازدید از واحدهای تولیدی استان به عمل آمده و از نزدیک مشکلات و چالش‌های پیش‌روی ترخیص مواد اولیه آنها مورد بحث و بررسی قرار گرفته و تصمیمات مفیدی درباره حل مشکلات ترخیص واحدهای تولیدی مذکور اتخاذ شده است که انشاءالله این برنامه ادامه خواهد یافت. تلاش و هدف مجموعه گمرکات استان این است که در حداقل زمان ممکن، نسبت به ترخیص کالاهای واحدهای تولیدی اقدام نماید.

موضوع همکاری و هماهنگی گمرک و سازمان‌های همجوار برای خدمت‌رسانی مطلوب به فعالان تجاری و تولیدی در حوزه مدیریت شما چگونه صورت می‌گیرد؟

همه سازمان‌های همجوار به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه جامع گمرکی اعلام نظر می‌کنند و هماهنگی لازم را با گمرک دارند. البته برخی از این سازمان‌ها روزهای پنج‌شنبه تعطیل هستند یا اینکه یک نفر کارشناسان را معرفی کرده‌اند که در صورت نبود کارشناس (مرخصی یا بیماری) عملاً فرآیند ترخیص متوقف می‌شود. با ابلاغ بخشنامه معاونت محترم فنی و امور گمرکی گمرک ایران و پیگیری‌های لازم از مبادی ذی‌ربط، مشکل فوق در حال برطرف شدن است.

مکانیزه شدن رویه‌های گمرکی تا چه حد در رفع مشکلات قبلی و ایجاد سرعت و سهولت



استان‌ها

استاندار گیلان:

تحقق صادرات ۶۰۰ میلیون دلاری در استان گیلان دور از دسترس نیست



این گمرک در شرایط سخت کرونایی ستودنی و مایه افتخار است. به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، در ابتدای این جلسه رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا به تشریح عملکرد این گمرک طی سال‌های اخیر پرداخت و گفت: نقش این گمرک به عنوان یکی از مهم‌ترین گمرکات شمال کشور در توسعه تجارت و حمایت از تولید و صادرات برجسته است.

بازدید از گمرک امانات پستی رشت و فرودگاه



تخریب هانگاره‌های واقع در مسیر اجرای پروژه و تخلیه و تخریب انبارهای ۱ و ۲ گمرک و دیگر الزامات برطرف شود. فرماندار شهرستان بندری آستارا هم ضمن استقبال از تسریع در اجرای این پروژه با تأکید بر اینکه ایجاد زیرساخت‌های جدید در محوطه گمرک مرزی آستارا و همچنین گمرک ریلی الزامی است، خواستار توجه بیشتر مسئولان کشوری در این خصوص شد.

وی با اشاره به برخی مشکلات گذشته و پیش‌رو در روند اجرای پروژه محوطه‌سازی گمرک در مورد کمبود نیروی انسانی و نیازهای رفاهی و معیشتی پرسنل و سایر مسائل مرتبط با این گمرک مطالبی بیان کرد.

براساس این گزارش ناظر گمرکات این استان نیز ضمن تشکر از کارکنان گمرک آستارا گفت: انجام خدمات شبانه‌روزی همکاران این گمرک به‌خصوص فعالیت‌های قابل توجه و چشمگیر آنها در ماه‌های گذشته و ایام کرونایی، نمونه بارزی از کار جهادی است که از چشم خدمت‌گیرندگان، مردم و مسئولان دور نمانده و مسئولان استانی، همواره به انجام خدمات شایسته همکاران در گمرکات استان گیلان علی‌الخصوص گمرک آستارا اذعان دارند. وی افزود: استقرار گمرک در هر منطقه‌ای باعث توسعه و رشد آن منطقه می‌شود که این باعث افتخار گمرک است.

بازدید از پروژه طرح جامع محوطه‌سازی گمرک مرزی آستارا

ناظر گمرکات استان گیلان به همراه فرماندار آستارا و معاونان و مسئولان و نمایندگان شرکت مشاور، پیمانکار و مدیر شرکت انبارهای عمومی از پروژه محوطه‌سازی گمرک آستارا بازدید کرد.

در این بازدید که به منظور تسریع در اجرای پروژه و برنامه زمانبندی پروژه مذکور صورت گرفت، مقرر شد با همکاری مسئولان شرکت مشاور، معارضات موجود در مورد تخریب ساختمان مربوط به جایگاه سوخت، تخلیه و



گمرکی مواجه شده است. وی افزود: مشکلات زیرساختی در پایانه ریلی آستارا و امکانات مورد نیاز گمرک و دیگر سازمان‌های ذی‌مدخل از مشکلات این ستاد نظارت است.

تلاش شبانه‌روزی کارکنان گمرک آستارا، نمونه بارزی از کار جهادی است

ناظر گمرکات استان گیلان در جمع مدیران و مسئولان گمرک مرزی آستارا گفت: تلاش همکاران



استاندار گیلان در دیدار با ناظر گمرکات این استان گفت: هدف گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری صادرات غیرنفتی در سال جاری و تحقق آنکه از اهداف سال جهش تولید است، دور از دسترس نیست.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، دکتر ارسلان زارع تلاش مجموعه مدیران و پرسنل گمرکات استان به‌خصوص در شرایط سخت و حساس کرونایی و کوشش مضاعف آنها در جهت حمایت از صادرات و رونق تولید را حائز اهمیت خواند. وی با اشاره به دستیابی گمرک و حوزه تجاری استان به رقم هدف گذاری شده برای صادرات در سال ۹۸ یعنی ۵۰۰ میلیون دلار افزود: باید تلاش شود تا هدف گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری تا پایان سال ۹۹ تحقق یابد.

براساس این گزارش در این جلسه ابوالقاسم یوسفی نژاد، ناظر گمرکات استان گیلان و مدیرکل گمرک انزلی ضمن تشکر از حمایت همه‌جانبه استاندار، به تشریح وضعیت و عملکرد گمرکات استان و مشکلات مربوط به آن پرداخت و گفت: گمرکات استان گیلان به دلیل تعدد اماکن گمرکی و اجرای موافقتنامه گمرکی بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، با افزایش فعالیت‌های

استاندار زنجان:

اقدامات گمرک الگویی برای سایر دست‌اندرکاران صادرات است



راه‌آهن بناب و ایستگاه زنجان، تخلیه و بارگیری به صورت شبانه‌روزی حتی در ایام تعطیل و پیگیری وصول بدهی‌های معوقه سال‌های ۹۶ تا آخر ۹۸ از جمله این اقدامات بود.

به گزارش روابط عمومی گمرک زنجان، در پایان این جلسه که با شرکت ادارات مرتبط با توسعه صادرات استان به صورت آنلاین در سالن جلسات استانداری زنجان برگزار شد، استاندار ضمن تشکر از مدیرکل گمرک استان، اقدامات گمرک را الگویی تمام عیار برای سایر دست‌اندرکاران صادرات عنوان کرد که ریشه در کار جهادی دارد، گفت: تمام تلاش خود را در جهت رفع موانع موجود برای توسعه گمرک استان به کار خواهد بست.

مدیرکل گمرک زنجان در جلسه توسعه صادرات این استان که با محوریت نقش و عملکرد گمرک تشکیل شد ضمن ابراز خرسندی از توجه ویژه استاندار زنجان به گمرک و توسعه صادرات استان، اهم اقدامات گمرکی صورت گرفته در ماه‌های اخیر را تشریح کرد.

میرهاشم سیداحمدی گفت: پیگیری و اخذ مجوزهای گمرک تخصصی برای صادرات قیر جامد و اسید سولفوریک، برگزاری جلسات هماهنگی جهت روان‌سازی تشریفات گمرکی با ادارات استاندارد، راه‌آهن، بانک ملی، اتاق بازرگانی، اموال تملیکی و مدیران عامل شرکت‌های فعال استان زنجان، استقرار در ایستگاه

دیدار سرپرست گمرک قشم

با رئیس دادگستری و دادستان این شهر

علیرضا قنبری، سرپرست گمرک قشم به همراه رئیس حراست، معاونین و رؤسای گمرکات پهل و لافت به مناسبت هفته قوه قضاییه با رئیس دادگستری و دادستان شهرستان قشم دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک قشم، وی در این دیدار ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهید بهشتی و یارانش گفت: زحمات و خدمات دستگاه قضایی در تأمین آرامش و امنیت جامعه شایسته تقدیر و قدرانی است. قنبری گفت: پرونده‌های متشکله قاچاق کالا در سه ماهه اول سال جاری در گمرک قشم ۵ فقره به ارزش ۹ میلیارد و ۸۵۴ میلیون و ۴۲۷ هزار ریال بوده است. براساس این گزارش صفایی دادستان شهرستان قشم نیز در این دیدار از تعامل و همکاری بین گمرک و دستگاه قضایی اعلام رضایت و بر هم‌افزایی بیشتر تأکید کرد.





استان‌ها

تسهیل در انجام تشریفات گمرکی این محموله‌ها می‌تواند قدرت رقابت پذیری واحدهای تولید و صادرات فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی را افزایش دهد.

آذربید: آذربایجان غربی نقش مهمی در توسعه صادرات محصولات نفتی و پتروشیمی دارد



پتروشیمی را افزایش دهد. آذربید اضافه کرد: آذربایجان غربی به دلیل داشتن سه مجتمع بزرگ پتروشیمی و نیز هم‌مرزی با سه کشور ظرفیت بالایی در زمینه افزایش میزان مبادلات محصولات نفتی و پتروشیمی دارد. براساس این گزارش دوره آموزشی آنلاین ارزیابی مشتقات نفتی و پتروشیمی

پتروشیمی را افزایش دهد. آذربید اضافه کرد: آذربایجان غربی به دلیل داشتن سه مجتمع بزرگ پتروشیمی و نیز هم‌مرزی با سه کشور ظرفیت بالایی در زمینه افزایش میزان مبادلات محصولات نفتی و پتروشیمی دارد. براساس این گزارش دوره آموزشی آنلاین ارزیابی مشتقات نفتی و پتروشیمی



پتروشیمی را افزایش دهد. آذربید اضافه کرد: آذربایجان غربی به دلیل داشتن سه مجتمع بزرگ پتروشیمی و نیز هم‌مرزی با سه کشور ظرفیت بالایی در زمینه افزایش میزان مبادلات محصولات نفتی و پتروشیمی دارد. براساس این گزارش دوره آموزشی آنلاین ارزیابی مشتقات نفتی و پتروشیمی



ناظر گمرکات آذربایجان غربی با اشاره به هم‌مرز بودن این استان با سه کشور خارجی گفت: آذربایجان غربی نقش مهمی در صادرات محصولات نفتی و پتروشیمی دارد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان، توحید آذربید در پایان دوره آموزشی ارزیابی مشتقات نفتی و پتروشیمی که به صورت آنلاین برگزار شد، افزود: برگزاری این دوره‌های آموزشی در ارتقای توانمندی کارکنان گمرکات استان و آشنایی بیشتر آنها با رویه‌های صادراتی در این بخش مؤثر و ضروری است.

وی با بیان اینکه صادرات محصولات نفتی و پتروشیمی سهم عمده‌ای در اقتصاد کشور و استان دارد، اظهار داشت: تسهیل در انجام تشریفات گمرکی این محموله‌ها می‌تواند قدرت رقابت پذیری واحدهای تولید و صادرات فرآورده‌های نفت، گاز و



واردات بیش از ۲۴۴ میلیون دلار کالا از گمرکات استان مازندران در سه ماهه نخست امسال

طی سه ماهه نخست سال جاری ۱۸۰ هزار تن انواع کالا به ارزش ۴۲ میلیون و ۶۸۶ هزار دلار از طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد، امل، ساری و فریدونکنار صادر شد که عمده آن به کشورهای عراق، قزاقستان، فدراسیون روسیه، ترکمنستان، افغانستان و امارات بوده است.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان مازندران، اقلام عمده صادراتی در این مدت به ترتیب فرآورده‌های لبنی به ارزش ۲۳ میلیون و ۸۹۲ هزار دلار، سیمان به ارزش ۳ میلیون و ۱۱۴ هزار دلار، بستنی به ارزش ۲ میلیون و ۱۰۵ هزار دلار، آب میوه به ارزش یک میلیون و ۴۲۴ هزار دلار و کاغذ به ارزش یک میلیون و ۳۲۲ هزار دلار بود.

در این مدت از ۲۳ کشور مختلف جهان بیش از ۷۵۰ هزار تن انواع کالا به ارزش ۲۴۴ میلیون و ۲۷۵ هزار دلار به گمرکات استان مازندران (نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار) وارد شد.

اقلام عمده وارداتی به گمرکات مازندران شامل جو دامی به ارزش ۷۳ میلیون و ۹۷۶ هزار دلار، ذرت دامی به ارزش ۶۴ میلیون و ۲۲۳ هزار دلار، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی به ارزش ۶۰ میلیون و ۷۷۶ هزار دلار، دانه‌های روغنی به ارزش ۷ میلیون و ۸۱۷ هزار دلار، گندم به ارزش ۵ میلیون و ۱۹۹ هزار دلار و چوب به ارزش ۴ میلیون و ۷۳۰ هزار دلار بود.

طی همین مدت ۴۴۲ تن کانتینر خالی، سیگار، مصنوعات پلاستیکی، لوله حفاری، مواد شیمیایی و تخته نراد به ارزش ۲ میلیون و ۲۶۹ هزار و ۵۶۸ دلار از طریق گمرکات استان مازندران به امارات، مقصد مناطق ویژه اقتصادی ایران و عراق ترانزیت خارجی شد.

کشف ۹/۸ میلیارد ریال کالای قاچاق توسط مأموران گمرک قشم



بیش از ۹/۸ میلیارد ریال کالای قاچاق توسط مأموران گمرک قشم در سه ماهه نخست سال جاری کشف شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ریالی ۹۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی گمرک قشم، در این مدت ۵ فقره پرونده قاچاق به ارزش ۹ میلیارد و ۸۵۴ میلیون و ۴۲۷ هزار ریال توسط این گمرک تشکیل شد که عمده کالاهای مکشوفه شامل مینی لودر، قطعات رایانه، لوازم خانگی، رنگ گریم و سیگار بود.

صدور بیش از ۴/۴ میلیون تن کالا از عسلویه



در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از حیث ارزش ۲۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. حمیدی از افزایش حمل کالای داخلی به صورت کابوتاژ به میزان ۱ میلیون و ۲۰۱ هزار و ۲۷۰ تن کالا به

سرپرست گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس گفت: در سه ماهه نخست امسال ۴ میلیون و ۳۹۱ هزار و ۸۰۰ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۸۸ میلیون و ۹۴۰ هزار دلار از این منطقه صادر شد.

امیرعباس حمیدی با اشاره به این که با وجود محدودیت‌ها و تحریم‌های آمریکا، صادرات از این گمرک روندی افزایشی دارد، افزود: این کالاها شامل متانول، پروپان، بوتان، پلی اتیلن سبک و سنگین، میعانات گازی، آمونیاک، گوگرد، استایرن و نفت خام است که به کشورهای چین، امارات، کره جنوبی، هند، ژاپن، هنگ‌کنگ، اندونزی، ایتالیا، آلمان، ترکیه، مصر و کویت صادر شد. وی اظهار داشت: ۴ هزار و ۶۲۲ تن کالا به ارزش ۱۰۵ میلیون و ۸۱۸ هزار دلار نیز به صورت ترانزیت خارجی از طریق گمرک این منطقه از کشور خارج شده که



حجت الاسلام سنجری امام جمعه شهرستان جلفا افزایش رضایتمندی عمومی و کمک به واحدهای تولیدی با توجه به شرایط تحریم و مشکلات اقتصادی را مرهون تلاش های شبانه روزی مدیریت و کارکنان گمرک جلفا خواند.

رشد صادرات کالاهای غیر نفتی از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)



ارزش ۳۳۱ میلیون و ۳۱۸ هزار دلار شامل زعفران، طلا، فرش، گلیم و دارو به خارج کشور صادر شد که از لحاظ ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲۶ درصد رشد داشت. وی افزود: در رویه واردات نیز ۶ هزار و ۳۹۶ تن کالا به ارزش ۸۲۴ میلیون و ۷۶۸ هزار دلار شامل دارو، مواد اولیه دارو، قطعات و تجهیزات پزشکی از کشورهای چین، آلمان و هند وارد و از طریق این گمرک ترخیص شد.

مدیرکل گمرک امام خمینی همچنین میزان کالاهای و داروهای وارداتی مقابل با کرونا از این گمرک را یک هزار و ۱۵۱ تن اعلام کرد و افزود: از اسفند ماه سال قبل کالاهایی همچون دستگاه و تیتلاتور، دستگاه تولید ماسک، کیت های تشخیص آزمایشگاهی، دستگاه اسکن حرارتی و لوازم مرتبط در کوتاه ترین زمان ممکن از این گمرک ترخیص شده و در اختیار بیمارستان ها و سازمان های ذی ربط قرار گرفته است.

مدیرکل گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) از کنترل نامحسوس و غیرمزامح مسافران در این گمرک خبر داد و گفت: طی سه ماهه نخست سال جاری بیش از ۶۵ هزار مسافر از مرز هوایی این گمرک تردد کردند که از این تعداد ۴۶ هزار و ۴۹۵ نفر مسافر ورودی و ۱۸ هزار و ۵۶۲ نفر مسافر خروجی بودند.

وی افزود: تشریفات گمرکی کالای همراه مسافر این تعداد با کنترل نامحسوس و تجهیزات غیرمزامح در کوتاه ترین زمان ممکن انجام شد. غلامرضا صفاری طاهری اظهار داشت: در این مدت یک هزار و ۲۸۴ تن کالا به

افزایش ساعت کاری سازمان های مستقر در مرز ماهیرود



شهرستان سرپیشه از گمرک مرزی ماهیرود هیأتی مرکب از مسئولان شهرستان سرپیشه در استان خراسان جنوبی از گمرک مرزی و مجموعه مرز ماهیرود بازدید کردند.

جلسه کمیته هماهنگی مرز ماهیرود با شرکت مدیران و نمایندگان ۱۲ سازمان و نهاد مسئول در گمرک مرزی ماهیرود برگزار شد.

در این جلسه با توجه به دپوی حدود ۲۰۰ هزار تن کالای صادراتی و ترانزیتی در مرز ماهیرود، مقرر شد ساعات کاری مجموعه سازمان های مرز ماهیرود از ساعت ۶ صبح لغایت ۱۹ افزایش یابد.

بر اساس این گزارش طی سه ماهه سال جاری صادرات گمرکات سه گانه ماهیرود نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۷ درصد افزایش داشته است. گمرک ماهیرود در سه منطقه ویژه

اقتصادی، بازارچه مرزی و پایانه مرزی مستقر است و مدیریت واحد مرزی مجموعه سازمان های مستقر در مرز ماهیرود به گمرک واگذار شده است. بازدید هیأتی از مسئولان

اقتصادی، بازارچه مرزی و پایانه مرزی مستقر است و مدیریت واحد مرزی مجموعه سازمان های مستقر در مرز ماهیرود به گمرک واگذار شده است. بازدید هیأتی از مسئولان

اقتصادی، بازارچه مرزی و پایانه مرزی مستقر است و مدیریت واحد مرزی مجموعه سازمان های مستقر در مرز ماهیرود به گمرک واگذار شده است. بازدید هیأتی از مسئولان

خبر کوتاه

* هاشم سید احمدی مدیرکل گمرک زنجان و هیأت همراه با حضور در شرکت مهندسی و تحقیقات فلزات غیر آهنی از بخش آزمایشگاه و قسمت های مختلف شرکت بازدید کردند.

شرکت مهندسی و تحقیقات فلزات غیر آهنی به عنوان بازوی مهندسی و تحقیقاتی هلدینگ شرکت های سرب و روی در پروژه های مختلف سرب و روی نقش داشته و در شهر زنجان فعالیت دارد.

* برگزاری دوره آموزشی ارزیابی فرآورده ها و مشتقات نفت و گاز و ثبت معاملات نفتی در سامانه ثامن به صورت ویدئویی و وبیناری و ویدئو کنفرانس در گمرک سرخس برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان خراسان جنوبی، نماینده مردم نهبندان و سرپیشه در مجلس شورای اسلامی، فرماندار، امام جمعه و فرمانده انتظامی شهرستان سرپیشه با بازدید از ظرفیت ها، زیرساخت ها و امکانات مرز ماهیرود، در مورد پیگیری رفع نیازمندی ها و مشکلات مرز قول مساعد داده شد.

همچنین مقامات مرزی منطقه ماهیرود در استان خراسان جنوبی و بندر ابونصر فراهی افغانستان با یکدیگر ملاقات و درباره رفع مشکلات دپوی کالاهای صادراتی و ترانزیتی در این مرز گفت و گو کردند.

بازدید جمعی از مسئولان از گمرک جلفا



گمرک برای حمایت از تولید تأکید کرد. در این بازدید، تاج الدینی و هیأت همراه از پل چوبی و آهنی و سالن مسافری گمرک جلفا بازدید کردند.

فتح اله حسنیوی مدیرکل گمرک جلفا نیز طی سخنانی، حضور مسئولان رادر مرزها مثمر خواند و بر آمادگی

حجج اسلام تاج الدینی، نماینده مجلس و سنجری امام جمعه شهرستان جلفا به اتفاق جمعی از مسئولان استانی و اعضای اتاق بازرگانی آذربایجان شرقی از گمرک جلفا بازدید کردند.

حجت الاسلام تاج الدینی نماینده مردم تبریز در مجلس، شفاف و روشن سازی و رفع اشکالات قانونی در گمرک جهت رونق اقتصادی در سال جهش تولید را از وظایف دولت و مجلس برشمرد.

حجت الاسلام سنجری امام جمعه شهرستان جلفا نیز افزایش رضایتمندی عمومی و کمک به واحدهای تولیدی با توجه به شرایط تحریم و مشکلات اقتصادی را مرهون تلاش های شبانه روزی مدیریت و کارکنان گمرک

کشف بیش از ۱۶ تن کالای ممنوعه صادراتی توسط مأموران گمرک باشماق



بیش از ۱۶ تن کالای ممنوعه و مشروط صادراتی به ارزش بیش از شش میلیارد ریال توسط مأموران گمرک باشماق کشف شد.

این اقلام شامل دفتر مشق و ماسک سه لایه پزشکی بود که در جوف یک محموله صادراتی جاسازی شده بود.

قدردانی



شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی از ناظر گمرکات این استان به خاطر مشارکت فعال در رزمایش کمک مؤمنانه و رسیدگی به خانواده های آسیب دیده از کرونا قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات آذربایجان شرقی، لوح سپاس مشترک نماینده ولی فقیه در استان و استاندار آذربایجان شرقی در نشست اخیر این شورا به خانم لیلی اورنگی اعطا شد.

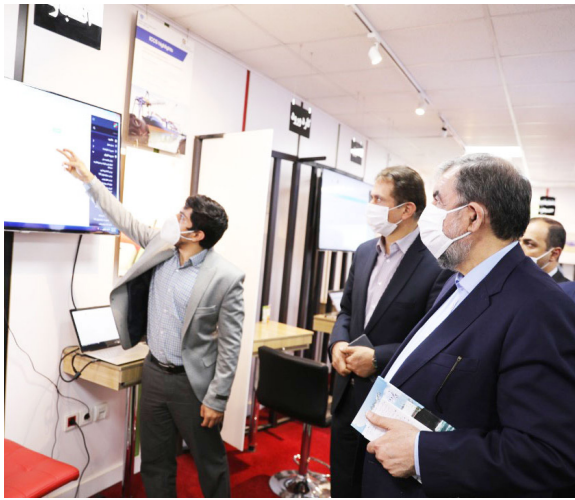
موفقیت پژوهشی

تارا رئیسی فرزند فردین رئیسی، از کارکنان حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه در سی و پنجمین دوره مسابقات فرهنگی و هنری در رشته مقاله پژوهشی، مقام دوم را از آن خود کرد و موفق به دریافت لوح تقدیر از سوی مدیر آموزش و پرورش ناحیه سه کرمانشاه شد.





بازدید دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام از سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی



الکترونیک، فاکتور الکترونیک، عدل بندی الکترونیک، اظهار الکترونیک، گواهی مبدأ، قبض انبار الکترونیک و مجوزهای الکترونیکی سازمان های همکار گمرک، مهمترین بخش این بازدید بود که توسط کارشناسان تشریح و به صورت عملیاتی نمایش داده شد. براساس این گزارش، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام پس از مشاهده اقدامات گمرک در حوزه الکترونیکی کردن رویه ها که با هدف کاهش زمان و ایجاد سرعت و سهولت در انجام تشریفات ترخیص کالا صورت گرفته است، از تلاش و زحمات کارکنان خدمت و زحمات گمرکات کشور تقدیر و اقدامات انجام شده را قابل تحسین توصیف کرد.

دکتر محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام از سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی آشنا شدند و از نزدیک در جریان چگونگی انجام تشریفات گمرکی در چارچوب گمرک الکترونیک قرار گرفتند. چگونگی انجام کنترل های گمرکی با کمک این سامانه ها شامل نحوه ورود اطلاعات، بارنامه الکترونیک، مانیفست

اطلاعیه گمرک درباره فرم اظهارنامه مسافری



قرار است پس از هماهنگی های لازم و سپس در سایر فرودگاه های کشور ابتدا در گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) اجرا شود.

گمرک جمهوری اسلامی ایران طی اطلاعیه ای از توزیع فرم اظهارنامه مسافری بین مسافران هوایی قبل از رسیدن به گیت گمرک در فرودگاه های کشور خبر داد. در این اطلاعیه آمده است: به منظور بهبود فرآیند نظارت و کنترل کالای همراه مسافر و همچنین ساماندهی سیستم اظهار مسافری در گمرکات مستقر در مرزهای هوایی کشور، فرم اظهارنامه مسافری قبل از ورود مسافران به گیت گمرک در اختیار آنها قرار داده می شود. بر این اساس این گزارش این طرح

انعکاس فعالیت های بین المللی گمرک ایران در خبرنامه سازمان جهانی گمرک



فعالیت های بین المللی گمرک جمهوری اسلامی ایران در شصت و ششمین شماره خبرنامه معاونت آسیا-اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک انعکاس یافت. به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، این فعالیت که در صفحات ۳۰ الی ۳۳ خبرنامه فوق درج شده است به تشریح فعالیت های بین المللی گمرک جمهوری اسلامی ایران در دو بعد آموزشی و اجرایی پرداخته و تلاش گمرک کشورمان در زمینه مبارزه با قاچاق مواد مخدر و همکاری نزدیک با دفتر منطقه ای آسیا-اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک (RILO) و شبکه مبارزه با تخلفات گمرکی (CEN) را مورد تمجید قرار داده است.

آمادگی صندوق ضمانت صادرات برای پوشش ریسک صدور کالا به کشورهای همسایه



مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات از آمادگی این صندوق برای پوشش ریسک صادرات کالا به کشورهای همسایه خبر داد. افروز بهرامی با اشاره به کاهش ۳۲ درصدی تجارت جهانی در سال ۲۰۲۰ اظهار داشت: کشورهای هند و ترکیه در ماه آوریل به ترتیب ۶۰ و ۴۲ درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش صادرات داشتند و در مورد ایران نیز با بسته شدن مرزها، شاهد کاهش ناخواسته صادرات غیرنفتی در دو ماه اول سال جاری بودیم. البته افزایش ۷۱ درصدی وزنی و ۶۰ درصدی ارزش صادرات اردیبهشت نسبت به فروردین، نشانه ای از احیای صادرات است که این روند با باز شدن مرزها بیشتر خواهد شد. بهرامی افزود: یکی از اصلی ترین مواردی که می تواند منجر به جهش تولید شود، گسترش بازارهای هدف جدید است. اکثر صادرکنندگان تمایل دارند بازارهای هدف جدیدی را شناسایی کنند و استراتژی وزارت صمت افزایش صادرات به ۱۵ کشور همسایه است. وی گفت: کشورهای همسایه عمدتاً پرریسک هستند و صادرکنندگان توان ورود به این بازارها را ندارند، مگر اینکه از طریق سازمان هایی که بیمه اعتبار صادرات ارائه می کنند، مانند صندوق ضمانت صادرات مورد حمایت قرار بگیرند. به همین منظور صندوق ضمانت صادرات در ایران نیز برای حمایت از صادرات وارد شده و می تواند بسیاری از این ریسک ها را پوشش دهد.

دعوت از علاقه مندان برای تصدی پست معاون مدیر کلی ظرفیت سازی سازمان جهانی گمرک

دفتر همکاری های بین الملل گمرک ایران با ارسال نامه ای به گمرکات اجرایی کشور از انتشار فراخوان سازمان جهانی گمرک برای تصدی پست معاون مدیر کلی ظرفیت سازی این سازمان خبر داد. در این نامه آمده است: نظر به اینکه پست معاون مدیر کلی ظرفیت سازی سازمان جهانی گمرک (WCO) (۵ Grade) به زودی بالاتصدی خواهد شد، سازمان جهانی گمرک طی نامه شماره ۲۰A۹۰E مورخ ۲۰۲۰/۶/۲۹ اقدام به درج فراخوان جهت تصدی پست مذکور نموده و از رؤسای گمرکات عضو درخواست نموده در صورت تمایل نسبت به معرفی احدی از کارکنان خود به عنوان کاندیدا اقدام نمایند. با توجه به اینکه شرح وظایف این پست تحت نظارت و اختیارات مدیر کلی ظرفیت سازی در ضمیمه نامه (Deputy Director Capacity Building June ۲۰۲۰) قابل دسترس می باشد اطلاعات موجود در ضمیمه پیوستی در خصوص صلاحیت متقاضی به شرح زیر است:

دارای تحصیلات دانشگاهی یا پیشینه معادل آن باشد.
با هر دو زبان رسمی WCO (انگلیسی و فرانسه) به خوبی آشنایی داشته باشد و به یکی از این دو زبان تسلط کامل گفتاری و نوشتاری داشته باشد (تسلط کامل به هر دو زبان امتیاز محسوب می شود)
سابقه عملکرد و تجارب گسترده در دفتر مرکزی و یا در ظرفیت سازی بین المللی اداره خود در زمینه توسعه استراتژیک گمرک داشته باشد.
تجربه گسترده فعالیت در سطح بین المللی در تأمین ظرفیت سازی پایدار داشته باشد.
تجربه مدیریت، ترجیحاً در پست های ارشد اداری در گمرک داشته باشد.
موفقیت قابل ملاحظه در کار برای یک سازمان بین المللی با مسئولیت های معادل آنچه که توسط این پست انجام می شود داشته باشد.
تجربه قابل قبولی در پروژه های نوسازی گمرک داشته باشد.
خصوصیات شخصی مانند ارتباطات عمومی در راستای دستیابی به کمک های فنی و اهداف WCO داشته باشد.
در استفاده از تجهیزات اتوماسیون اداری مهارت داشته باشد.
مدت زمان تصدی پست مذکور پنج سال می باشد که شش ماه اول به صورت آزمایشی است.
لذا خواهشمند است علاقه مندان که واجد شرایط احراز پست می باشند نسبت به مطالعه دقیق ضمیمه پیوستی و تکمیل فرم مربوطه در ضمیمه این نامه (Application Form DD and TO.doc) و مدارک تحصیلی، گواهی نامه ها و مستندات شایستگی اقدام و طی نامه اداری واحد محل خدمت حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه پانزدهم مرداد ۹۹ به این دفتر جهت بررسی و اقدام بعدی معرفی و در صورت نیاز به راهنمایی و کسب اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۸۲۹۹۲۶۸۳ با خانم غریب تماس حاصل نمایند. بدیهی است به تقاضاهای دریافت شده پس از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.